

[Undervisningsministeren.]

gen, hvor der foruden kommuner er flere initiativtagere til oprettelse af undervisningstilbud, som ved andre skoleformer.

Af *Glensgård* (FP) til ministeren for offentlige arbejder (25/6 75):

„Ministeren bedes redegøre for, i hvilken retning SAS vil gøre nye fremstød på chartermarkedet, og såfremt der allerede nu foreligger nærmere oplysninger om konkrete udspil, bedes disse opgivet.“

(Spm. nr. 234).

Begrundelse.

Under forhandlinger om koncessionsforlængelsen til SAS blev det klart tilkendegivet, at der fra ministerens side ville blive arbejdet for en liberalisering af charterreglerne, samt at SAS ikke ønskede at skade de danske charterselskaber.

Efter forlydender i dagspressen føler SAS sig nu truet på chartermarkedet og ønsker at udvide sin markedsandel til minimum 30 pct. Selskabet siger også i sin begrundelse, at udvidet deltagelse skal ske af samfundsmæssige og sociale hensyn, hvilket kan medføre, at selskabet overfører en del af overskuddet fra SAS' linietrafik til charterselskaberne Scanair og Transair, som således påfører de danske charterselskaber en urimelig skatteyderfinansieret konkurrence.

Ministeren for offentlige arbejder *Niels Matthiasens* svar (8/7 75):

I anledning af det stillede spørgsmål vil jeg indledningsvis bemærke, at SAS nu som tidligere primært er et ruteselskab, men at konsortiet i lighed med en række andre vesteuropæiske ruteselskaber driver chartertrafik som supplement til rutetrafikken. Det er konsortiets hensigt over de kommende år at forøge sin andel i den skandinaviske chartertrafik.

Der foregår for tiden overvejelser inden for konsortiet om, i hvilket tempo og på hvilken måde denne ekspansion skal gennemføres, hvorfor SAS ikke på indeværende tidspunkt kan give udtalelser om konkrete udspil. I konsortiets overvejelser indgår også spørgsmålet om eventuel gennemførelse af charterflyvninger for handicappede og pensionister eller andre prisbillige rejseformer for disse grupper.

Af *Voigt* (FP) til indenrigsministeren (26/6 75):

„Agter ministeren straks fra starten at aflive rygten om, at Christianiabeboerne efter 1. april 1976 kan få et nyt fristed i Kompedallejren?“

(Spm. nr. 235).

Begrundelse.

Ifølge bladet Forsvarets Civiletat, der udgives af civile og tjenestemænd i forsvaret, samt Fyns Tidende for den 25. juni har man rejst tanken om at stille Kompedallejren, som tidligere blev brugt som militær-nægterlejr, til rådighed for christianitterne, idet man mener, der er mulighed for at skabe et virkeligt fristed for folk, som ønsker at slippe ud af det bestående samfund.

Folketinget har én gang vedtaget, at Christiania ophører som fristed 1. april, og jeg tror næppe, at det var ud fra tanken, at et nyt samfundsnedbrydende og samfundshånende fristed skulle opstå.

Indenrigsminister *Egon Jensens* svar (2/7 75):

Indenrigsministeriets lejr for civile værnepligtige i Kompedal udgør i dag sammen med lejren i Gribskov indenrigsministeriets samlede lejrkapacitet på i alt 164 pladser. Kompedallejren vil ikke kunne undværes som lejr for civile værnepligtige, og indenrigsministeriet har derfor ikke planer om en anden anvendelse af lejren.

Af *Knud Nielsen* (S) til socialministeren (30/6 75):

„Hvad agter ministeren at foretage, hvis det viser sig, at aptsankenævnene bliver væsentlig mere personalekrævende end forventet?“

(Spm. nr. 236).

Begrundelse.

Amtsrådenes socialcentre skal som bekendt være sekretariat for aptsankenævnene og således stille arbejdskraft til rådighed for disse.

Det kan ikke overskues, om det ikke vil blive en meget mere arbejdskraftkrævende opgave end under det nuværende system.

Da befolkningen i højere grad vil blive gjort opmærksom på ankemulighederne, må arbejdsbyrden forventes at ville stige, idet