

[Boligministeren.]

på varmeregnskab og husleje efter, hvad der må skønnes at være en normal fordeling i tilsvarende ejendomme.

Boligministeriet er i gang med at undersøge mulighederne for at opstille vejledende normer for en rimelig fordeling af fjernvarmeudgifter. Spørgsmålet vil blive søgt afklaret inden for ganske kort tid, og der vil derefter om muligt blive udsendt et cirkulære med nærmere retningslinjer.

Af *Kurt Hansen* (VS) til arbejdsministeren (9. juni 1975):

„Agter ministeren at lade arbejdstilsynet undersøge HT-chaufførernes arbejdsforhold, og mener ministeren principielt, at det er nødvendigt at kunne *dokumentere*, at arbejdsforholdene medfører sundhedsfare eller ulykkesrisiko, og hvad skal denne dokumentation i givet fald bestå i?“

(Spm. nr. 195).

Begrundelse.

Af arbejdsministerens svar til mig af 5. maj d. å. vedrørende buschaufførernes arbejdsforhold fremgår det, at arbejdstilsynet ikke har fundet anledning til at undersøge, hvorvidt arbejdsforholdene for HT-chaufførerne/KS-chaufførerne fører til invalidering og for tidlig nedslidning.

Ministerens begrundelse sit svar med, „at man ikke har modtaget klager fra chaufførernes organisationer vedrørende arbejdsforholdene for chaufførerne i hovedstadsområdet.“ Og senere: „Da spørgsmålet imidlertid som nævnt ikke har været rejst over for arbejdstilsynet, foreligger der ikke i direktoratet for arbejdstilsynet aktuelle overvejelser herom“ (ændring af hviletid og pauser; vor bem.).

Jeg håber ikke, at dette svar er udtryk for arbejdstilsynets øvrige praksis. Det har indtil modtagelsen af arbejdsministerens svar været min opfattelse, at arbejdstilsynets opgave bl. a. var at føre *tilsyn* med arbejdsforhold, der *kan* medføre alvorlige ulykkestilfælde eller sygdom. Jeg henviser eksempelvis til § 50 i lov om almindelig arbejderbeskyttelse:

„Regelmæssigt tilsyn skal finde sted ved sådanne virksomheder, hvor arbejdet eller de forhold, hvorunder det foregår, kan med-

føre alvorlige ulykkestilfælde eller sygdom. I andre tilfælde skal tilsyn foretages stikprøvevis, *samt* (min understregning) når der sker anmeldelse eller andre særlige forhold giver grund til at antage, at lovgivningen ikke bliver overholdt. Ulykkestilfælde af alvorlig karakter (herunder akutte forgiftningstilfælde) bør så vidt muligt omgående undersøges af tilsynet.“

Når jeg spørger videre, er det, fordi ministeren i sit svar til mig skriver: „Der har været arbejdet med spørgsmålet om chaufførernes arbejdstid i et udvalg nedsat under direktoratet. Det måtte imidlertid i dette udvalg konstateres, at man ikke var i stand til at *dokumentere* (min understregning), at chaufførernes arbejdstid havde en sådan længde, at den medførte sundhedsfare eller ulykkesrisiko.“

Jeg går ud fra, at undersøgelsen drejer sig om buschaufførernes arbejdsforhold. Jeg vil derfor bede arbejdsministeren redegøre for dette udvalgs kommissorium, arbejde og betænkning. Det vil især være interessant at få en redegørelse for de præmisser, på baggrund af hvilke man har kunnet nå frem til den konklusion, at man ikke var „i stand til at dokumentere, at chaufførernes arbejdstid havde en sådan længde, at den medførte sundhedsfare eller ulykkesrisiko.“

Jeg tillader mig endvidere at henvise til en række avisartikler om buschaufførernes arbejdsforhold. De forhold, som omtales i artiklerne, kan næppe være arbejdstilsynet ubekendte.

Arbejdsminister *Erling Dinesens* svar (18. juni 1975):

I arbejdsministeriets svar af 2. maj 1975 til spørgeren om samme emne blev det understreget, at arbejdstilsynet ikke har modtaget klager fra chaufførernes organisationer vedrørende arbejdsforholdene for chaufførerne i hovedstadsområdet.

Ministeriet oplyste endvidere, at forberedinger af forholdene for chaufførerne i forhold til arbejderbeskyttelseslovgivningen i det væsentlige måtte bestå i regler om hviletid og pauser, og redegjorde for de hidtidige overvejelser om udfærdigelse af særlige regler om arbejdstid for chauffører. Det blev i denne forbindelse oplyst, at et udvalg nedsat under direktoratet for arbejdstilsynet ikke havde været i stand til at dokumente-