

[Svend Andersen (Roskilde amt).]

sagt ja til næsten alle de udgifter, som den socialdemokratiske regering har fundet det fornødtigt at fremsætte forslag om.

Jeg må sige, at dette gælder især for kristeligt folkeparti, det radikale venstre og centrum-demokraterne, men det gælder skam også partiet venstre. Man tror vel ikke for alvor i disse partier, at man kan få nogen som helst hjælp fra socialdemokratiet, når det drejer sig om at hente disse penge i form af besparelser? Det skal man i hvert fald ikke begynde at forestille sig. Det tror jeg i hvert fald vil være noget naivt at gøre. Der er vist ikke nogen som helst tvivl om, at det, der er den socialdemokratiske vej, er at hente pengene i form af skatteforhøjelser.

Lad mig til slut sige, at når Danmarks befolkning om et par måneder har haft tid til at gennemtænke regeringen Anker Jørgensens fejltagelser, så vil den danske befolkning forhåbentlig udtrykke sin klare mistillid til denne regering. Og når der om nogle måneder skal ryddes op efter det socialdemokratiske udgiftsorgie, som man nu har haft, så vil sandhedens time forhåbentlig opstå både for denne regering og dens trofaste hjælpere.

Glensgård (FP):

Nu hvor folketinget skal til at slumre hen til en skøn sommersøvn, så er der stadig væk en del af samfundet, som er lammet. Som hr. Christophersen sagde, er den kollektive trafik i Københavnsområdet lammet af en ulovlig strejke. Den kollektive trafik er lammet fra Helsingør i nord til Køge i syd og Roskilde i vest. Fremskridtspartiet finder, at det er utilladeligt, at man ikke for længst har grebet ind, således at vi har fået denne konflikt bragt til ophør.

Jeg skal ikke gå ind i de egentlige drøftelser omkring overenskomsterne mellem de private chauffører og HT, men kun beskæftige mig med, at en del af denne transportsektor, nemlig de mennesker, som arbejder direkte under HT, ikke kan komme i arbejde. Vi vil gerne gå ind og drøfte mange af disse beskæftigelsesstillinger og stiller os gerne til rådighed hele sommeren. Det gjorde vi også sidste år, men det er ligesom om erfaringen viser, at folketinget ikke har lyst til at arbejde i sommerferien.

Da vi nu kun har godt og vel et døgn til-

bage, inden vi tager hver til sit, mener vi, at vi må sørge for at få en afslutning på den HT-konflikt. Den medfører store økonomiske tab for den danske arbejder i dette område. Den medfører store økonomiske tab for detailforretningerne, for industrien og håndværket, som ikke kan få arbejdskraft frem til arbejdsstederne, fordi vi har den store konflikt. Vi har også hørt, at forskellige forlystelsesforretninger ikke har det særlig godt, fordi folk ikke så meget diskuterer, om de skal tage en taxa hjem, men nok overvejer, om de har råd til at tage en taxa derind. Arbejderne kan ikke komme til og fra deres arbejde, og det medfører økonomiske konsekvenser for samfundet, et samfund, som i forvejen har meget alvorlige økonomiske problemer.

Ved venstres valgoplæg i december måned 1974 blev der markeret et stærkt og stort flertal for en omkostningspause. Vi er stadig væk klar til at fortsætte med en omkostningspause, men jeg er bange for, at hvis dette folketing tager hjem på sommerferie og overlader det til statsministeren at køre HT-konflikten, så er det ligesom om omkostningspausen ikke bliver ført ud i livet.

Det er således, at det offentlige er lønførende. Hele problemet i den nuværende situation er ganske simpelt, at en politiker-nyfødt krøbling har set dagens lys, krøblingen HT. HT burde aldrig nogen sinde have været en realitet. En sådan mastodont vil altid kunne lammes af ganske få mennesker, det være sig af manden, der pumper luft i dækkene, det være sig af manden, der lukker porten op. Vi kan selvfølgelig klare denne konflikt, som det har været udtalt fra et enkelt socialdemokratisk medlem, ved at ændre alle de mennesker, der er ansat inden for den private del af HT, til at være ansat på tjenestemandsvilkår. Så har de jo nemlig ikke strejkeret. Det er nu bare ikke lige den linje, fremskridtspartiet kunne tænke sig at føre.

Som jeg nævnte, er samfundet ude i store alvorlige økonomiske problemer, hvorfor det heller ikke kan accepteres, at vi sætter en del af samfundet ud af drift. Storkøbenhavn er for øjeblikket bogstavelig talt sat ud af drift. F. eks. har befolkningen på Amager overhovedet ingen mulighed for at benytte kollektiv trafik af den simple