

[Kurt Brauer.]

at forkaste det sammen med os, men det tror jeg bare ikke rigtig på at de kan få taget sig sammen til. Det er såmænd nok sådan, at med hensyn til partierne i denne sal, har fru Aase Olesen ret i sine bemærkninger fra forleden.

Fuglsang (DKP):

Der er specielt de sidste dage talt en hel del om lovjaskeri med større eller mindre rette. Det kan vi næppe sige om den sag her. Jeg vil næsten tro, at vi i udvalget har fået de flest tilgængelige oplysninger. Der har været folk med flotte tegninger, med prognoser, med faktiske tal for udviklingen i dag og fremover, vi har haft henvendelser fra den lokale befolkning, fra den lokale socialdemokratiske vælgerforening, venstrevælgerforeningen og et alsidigt sammensat lokalråd. Vi følte, tror jeg faktisk, den nat, vi sad og drøftede denne sag, at vi arbejdede på et temmelig solidt og fast grundlag. Jeg vil ikke nægte, at der er sket visse forbedringer, men alligevel er der jo i mellemtiden sket ændringer, som er ret så svære at forklare, og som i nogen grad ødelægger det gode resultat, vi mente, vi er kommet til.

Nu fastslog man i betænkningen for nylig, at med denne sag er staten ude af billedet, og så er for så vidt al magt lagt i Københavns kommunes hænder. Ja men når man netop ser de mystiske kræfter, der må have været i bevægelse i mellemtiden, og når man for øvrigt på andre områder kender Københavns kommune, og det gælder både det socialdemokratiske flertal, det gælder de konservative, så vil jeg da gerne sige, at jeg ikke er alt for tryk ved den udvikling dér. Det er årsagen til, at selv om jeg var såre glad hin berømte nat, så er jeg nu sådan stillet, at jeg ikke vil kunne stemme for det lovforslag, som er fremsat, men jeg vil kunne tilslutte mig det motiverede dagsordensforslag, som er fremsat af hr. Sigsgaard.

Hovmand (V):

Jeg mener helt klart, at vi må gå ind for det projekt, som nu foreligger. Det, der her er tale om, er, at vi får en væsentlig trafikalk reduktion i den indre by, ikke mindst af den individuelle trafik. Det synes jeg er noget, som dagsordensforslagsstillerne burde erin-

dre sig. Det er jo især den individuelle trafik, som nu begrænses også på grund af de to busspor. Hele denne sivetrafik, som man var så travlt optaget af under udvalgsarbejdet, som man var så bange for ville ødelægge de indre gader i København og det miljø, der består omkring dem, hele dette trafik kaos, som man lagde op til, ville være resultatet af det oprindelige forslag fra trafikministeren. Alt det er vi nu i høj grad blevet forskånet for.

Vi får altså færre biler i den indre by, men samtidig får vi et projekt, som økonomisk er mere forstandsmæssigt, som økonomisk svarer mere til de krav, som vi måtte stille. Jeg vil gerne sige, at det projekt, der nu foreligger, også selv om der er kommet to busspor på, er betydeligt mindre ambitiøst end det, der oprindeligt var tale om. Hvis vi husker debatten for nogle år tilbage med 2 gange 3 og tidligere også 2 gange 4 spor ind til Københavns centrum, så må vi nok sige, at der her virkelig er tale om et skrabet projekt, også selv om der nu er kommet en ekstra busbane på.

Jeg vil gerne sige, at vi fra venstres side må opfordre til, at man afviser VS' dagsordensforslag. Jeg beklager faktisk meget, at vi har fået denne debat i dag, fordi den tidligere behandling af dette lovforslag jo viste, at der her i folketinget var en bred enighed om dette projekt. Nu er vi altså i en situation, hvor vi på grund af nogle indsigelser fra enkelte interessegrupper pludselig får et stort politisk opgør, hvor en række partier til venstre for midten i denne sal tager afstand fra projektet.

Jeg er ked af, at vi på denne måde har skiftet om på stemmerne, og jeg er ked af, at man på grund af det udvalgsarbejde, som jo virkelig har været grundigt, ikke har formået at skabe den fornødne klarhed inden den tidligere behandling.

Jeg vil gerne sige, at for mig at se er det nødvendigt, at vi politikere overlader en vis del af beslutningsprocessen til teknikerne. Her er der tale om, at man ud fra en teknisk vurdering har fundet, at det ville være hensigtsmæssigt med to busspor, og ud fra denne vurdering synes jeg nok, at vi, når vi erindrer os de mange andre fordele, vi har ved dette projekt, må kunne tilslutte os dette projekt.