

[Wichmann Madsen.]

forsikring, der ligger deri, mener venstre, at vi trygt kan gå ind for forslaget.

Påstanden om, at det er jasket igennem, forekommer mig noget mærkelig. Vi har haft mange og lange forhandlinger om det, og vi har haft samråd, og under samrådet, som jeg ikke ved om hr. Ninn-Hansen deltog i, har ministeren forsikret os om, at loven ikke medfører noget indgreb i de bestående overenskomster, så også den frygt kan vi borttage.

Venstre anbefaler altså, at vi stemmer for de af flertallet tiltrådte ændringsforslag og for begge lovforslagene og imod de øvrige ændringsforslag.

Handelsministeren (Erling Jensen):

Jeg skal ganske kort takke for den behandling, disse to lovforslag har fået. Jeg sagde i forbindelse med førstebehandlingen, at jeg følte, vi skyldte søfarten at gennemføre disse love, der havde været på bedding overordentlig længe, og jeg er glad for, at der synes at være konstateret et flertal for deres gennemførelse.

Jeg skal først og fremmest understrege, at uenigheden koncentrerer sig om sønæringsloven. Der er ingen væsentlig uenighed om, at den søfartsuddannelse, vi påtænker, bør være af så høj en karat, at den fuldt ud kan måle sig med den faglige uddannelse, man ønsker at give unge, der befinder sig på landjorden.

Jeg forstår godt fru Aase Olesens betragtninger om IMCO-konferencen. Jeg har prøvet at sige i drøftelserne med erhvervsudvalget, at det er min opfattelse, at Danmark som en i forhold til dets størrelse meget betydende søfartsnation altid har bestræbt sig på at ligge et stykke forud for de minimumsregler, den samlede verden ønskede at gennemføre, og det mener jeg vi fortsat bør gøre.

Jeg vil gerne understrege, når man rejser forslag om en fjernelse af § 19, at en total fjernelse af § 19 havde betydet en meget kraftig forsinkelse af denne lovs sigte, hvorimod jeg altså har søgt at imødekomme de holdninger, der har været omkring den mindre skibsfarts særlige vanskeligheder og særlige bemandingsforhold ved det ændringsforslag, et flertal har tilsluttet sig om at ud-

skyde § 19s ikrafttræden til 1. april 1977, for så vidt angår skibe på 400 brt og derunder.

Jeg skal helt overlade hr. Glensgårds betragtninger om arbejdet i udvalget til udvalget og dets medlemmer, men jeg vil godt sige, at set i forhold til de søfarende, set i forhold til søfartsvirksomhederne er dette lovforslag bestemt ikke jasket igennem. Det var i midten af 1973 færdigbehandlet med samtlige søfarendes organisationer og samtlige rederorganisationer og dem bekendt praktisk talt i den form, hvori det nu søges gennemført.

Jeg er ikke uenig med hr. Ninn-Hansen i, at søfartserhvervet er et erhverv, der ikke befinder sig i en alt for let situation i dag, og som meget vel kan komme i vanskeligere situationer i fremtiden. Jeg er enig i, at vi skylder hinanden at drøfte skibsfartens problemer, men jeg har hele tiden forstået det, ikke som et ønske om at drøfte en konkret lovgivning, men som et ønske om at drøfte de fremtidige skibsfartsproblemer med både de søfarende og rederierhvervet.

Jeg skal til hr. Wichmann Madsen kun udtrykke min glæde over, at også partiet venstre, der var stærkt impliceret i forberedelsen af en lovgivning af den karakter, som lovforslagene nu har fået, støtter dem, og jeg må i al almindelighed udtrykke min glæde over, at en lovgivning, som de søførende har ventet på i flere år, og som det er min opfattelse på det længere sigt er til gavn for det danske søfartserhverv, nu formentlig kan gennemføres.

K. J. Mortensen (S):

Når hr. Ninn-Hansen siger, at skibsfartens beretning har gjort et dybt indtryk på ham, så må jeg også sige, at det gjorde et dybt indtryk på mig i udvalget, at en hel del af de deputationer, der mødte frem fra de forskellige organisationer — også, er jeg lige ved at sige, Rederiforeningen og Skibsførerforeningen — lagde vægt på, at der blev gennemført faste regler om uddannelse osv. Det tror jeg man skal lægge lige så stor vægt på som på beretningen fra skibsfarten. Vi er klar over, at skibsfarten har haft store vanskeligheder. Hr. Ninn-Hansen har fået en accept på, at erhvervsudvalget kører videre med skibsfartens pro-