

[Mann.]

Med en højere charge følger også højere ansvar, og det skal selvfølgelig aflønnes, og i det lange løb betyder det noget til gavn for skibsfarten.

Vi går ind for begge forslagene, men må naturligvis stemme imod det forringende ændringsforslag om bemanningen af de mindre skibe og imod de af fremskridtspartiet stillede ændringsforslag.

Kaj Hansen (DKP):

Det er mit indtryk, at der er gjort mange forsøg på at få udskudt denne lovgivning for at prøve at forhindre, at disse to lovforslag blev gennemført i denne folketings-samling. Jeg kan udtrykke min tilfredshed med, at disse bestræbelser ikke er lykkedes.

Når hr. Glensgård siger, at her er tale om et stykke lovsjusk med en hastig fart, så er det rigtigt, at der er perioder her i folketinget, hvor love sjaskes igennem. Det skete i løbet af nogle døgn i foråret, da man gennemførte et indgreb over for arbejdsmarkedets parter. Det er også sket ved andre lejligheder, men det er bare en frase, hr. Glensgård kommer med, netop hvad angår disse lovforslag. Forslaget til søneringslov blev fremsat i folketinget den 20. marts, og fra den dag var det offentligt tilgængeligt, og enhver, der interesserer sig for det, kunne sætte sig ind i det og fremkomme med sine bemærkninger og synspunkter.

Lovforslaget var til første behandling her i folketinget den 6. maj. Det er 1½ måned siden, hr. Glensgård, og jeg vil sige, at hvis der var samme tid til at gennemføre alle lovforslag her i folketinget, som der har været med søneringsloven, så var der egentlig ikke tale om lovjaskeri.

Mit parti går ind for de to lovforslag og vil stemme for dem, men vi må afvise de ændringsforslag, der er stillet, fordi alle ændringsforslagene forringer de lovforslag, der er fremsat. Det er karakteristisk, at det ændringsforslag, der er fremsat af det radikale venstre og det konservative folkeparti, simpelt hen vil udskyde den meget vigtige paragraf 19, som faktisk har den allerstørste betydning.

Jeg må også beklage, at det er gået sådan, at handelsministeren sammen med et flertal har måttet fremsætte et ændringsforslag, som ikke fjerner § 19, men som i virkelig-

heden udsætter ikrafttræden af de vigtigste bestemmelser til 1. april 1977 ved overenskomstperiodens udløb.

Vi må anholde den bemærkning, der er kommet om, at dette skulle kunne medføre nye lønkrav. Det gør det ikke i den forstand, for det, det drejer sig om, kan være, at folk rykker op i en højere charge og der sker omnormering på skibene, ligesom det sker i det private erhvervsliv, og at en mand får mere betroet arbejde og får mere i løn, det har man aldrig forstået skulle ligestilles med lønkrav.

Jeg kan anbefale de to lovforslag, som de ligger, til vedtagelse uden ændringsforslag og opfordrer til at stemme imod ændringsforslagene.

Sigsgaard (VS):

Også jeg kan anbefale forslagene og vil også opfordre til, at man stemmer imod ændringsforslagene.

Jeg skal lige gøre en bemærkning i anledning af, at man taler så meget om lovjaskeri i forbindelse med denne sag. Medlemmerne eller de af medlemmerne, der har været ude at kigge i meddelelsescentralen, vil have fundet et lovforslag, hvorefter der skal bevilges et tilskud til visse kapitalejere på 100 mill. kr., et lovforslag, som er fremsat i dag, og som skal færdigbehandles inden fredag. Jeg tør vædde på, at det bliver vedtaget — og det uden ret mange diskussioner om lovjaskeri. Men i denne sag, hvor man altså har haft et par måneders tid, tales der om lovjaskeri.

Hr. Ninn-Hansen havde læst skibsfartsberetningen, og den havde gjort et dybt indtryk på ham. Han havde forstået, at det var et erhverv, der var ude i store vanskeligheder. Jeg har også læst skibsfartsberetningen. Den har også gjort et dybt indtryk på mig. Antallet af skibe, der går over under bekvemmelighedsflag, accelererer med meget stor hast og har gjort det igennem de sidste par år, så erhvervet har tilsyneladende nogle veje ud af vanskelighederne — lidt for lette veje ud af vanskelighederne.

Wichmann Madsen (V):

Jeg vil gerne på venstres vegne anbefale, at man stemmer for begge disse lovforslag, betinget af at man også stemmer for de af flertallet tiltrådte ændringsforslag. Med den