

[Ministeren for offentlige arbejder.]

Samsø. Rapportens målsætning om sejlads på Jylland vil efter min opfattelse også blive opfyldt i frekvensmæssig henseende, når der tages hensyn til, at den private rute sejler mindst 4 daglige dobbeltture mellem Samsø og Jylland.

Den trufne beslutning om udrangering af motorfærgen „Freja“ må jeg fastholde, som jeg også har diskuteret det med adskillige af Århus amts folketingsmedlemmer, idet færgen for at kunne sejle i vinterhalvåret 1975-76 må gennemgå et kostbart hovedeftersyn på værft. Oprindeligt havde DSB indstillet, at færgen blev udrangeret umiddelbart efter sommerferieperioden, men efter et spørgsmål her i tinget bad jeg DSB om at undersøge mulighederne for at holde færgen i drift helt frem til sommerkøreplanens ophør den 27. september 1975. Undersøgelserne viste, at dette netop var muligt, men om en yderligere forlængelse af færgens levetid kan der efter min mening ikke være tale, idet det nævnte hovedeftersyn ville koste så store beløb, at de ikke står i rimeligt forhold til den begrænsede forlængelse af færgens levetid, der vil blive tale om.

Jeg kan tilføje, at jeg har anmodet DSB om at tage kontakt med de implicerede parter, og at DSB i slutningen af denne måned genoptager drøftelserne med Århus amtskommune og Samsø kommune om den fremtidige besejling af Samsø.

Lowzow (KF):

Jeg kan ikke andet end takke meget for det positive svar, der er givet. Jeg mener, det er, hvad man på Samsø i øjeblikket gerne ser fra alle sider, og det er meget vigtigt, som jeg sagde, også for Tunø.

Vedrørende færgen „Freja“, så ved jeg ikke, om det ikke har ændret ministerens indstilling, at færgen lige i den sidste tid har været gennem Lloyds' klassificering og har fået blank attest både på motor og på skrog, så at der skulle være temmelig gode muligheder for, at den kunne fortsætte, hvis man ville dette. Men lad det nu gå ind i forhandlingerne. Jeg takker for svaret og håber på, man finder en ordning for øen i løbet af vinteren.

Arentoft (FP):

Jeg vil blot ganske kort spørge ministe-

ren, om der eventuelt er mulighed for, at man kunne leje en færge, hvis det bliver helt nødvendigt.

Ministeren for offentlige arbejder (*Niels Mathiasen*):

Ja, i det øjeblik der skulle ske noget med de færger, der besejler Samsø, så ville vi være nødt til det, men under de stramme økonomiske vilkår, vi har — og når man vil opfylde de sejlbetingelser, der skal være, med to dobbeltture den ene vej og én dobbelttur til Jylland suppleret af den private sejlads — så må man sige, at behovet er tilfredsstillende, og så længe ville det være urimeligt at komme med en yderligere udgift til leje af en færge.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Freddy Madsen* (DKP) til ministeren for offentlige arbejder:

„Kan ministeren bekræfte forlydender om, at der i de seneste år er indkøbt arbejdstøj og uniformsgenstande i udlandet til danske statsvirksomheder, og i bekræftende fald oplyse, hvad ministeren agter at foretage sig i den anledning på et tidspunkt, hvor dansk konfektionsindustri er ramt af en alvorlig krise?“

(Spm. nr. 215).

Ministeren for offentlige arbejder (*Niels Mathiasen*):

I forbindelse med spørgsmålet kan jeg oplyse om DSBs forbrug af uniforms- og arbejdsbeklædning, at siden 1973-74 er der indkøbt ca. 2/3 i Danmark og 1/3 i udlandet. Det har drejet sig om overtræksarbejdstøj, uniformshuer og skindjakker. Heraf er overtræksarbejdstøj indkøbt i konkurrence med danske producenter. På grund af manglende kapacitet i danske virksomheder har det endvidere været nødvendigt delvis at benytte udenlandske leverandører til levering af uniformshuer og skindjakker.

Til levering af uniformer og arbejdsbeklædning i 1975-76 er alle ordrerne, der beløber sig til ca. 5 mill. kr., placeret hos danske producenter. Når der anvendes samme principper for anskaffelse som hidtil, ser jeg altså ingen grund til at gribe ind.