

[Ministeren for kulturelle anliggender.]

forestilling, som vises i skolen eller biblioteket, muligvis som et led i undervisningen og inden for den normale undervisningstid, er det klart, at der normalt ikke vil være mulighed for, at forældrene har adgang til forestillingen. Vises børneteaterforestillingen derimod i et egentligt teater, er der mulighed for, at forældre og børn følges sammen til forestillingen.

Jeg er ganske enig med fru Kirsten Sparre Andersen i, at det er værdifuldt, at børn og forældre sammen får en teateroplevelse, og det er mit indtryk, at man ude omkring er klar over betydningen heraf.

Det er dog min opfattelse, at ministeriet ikke bør stille krav hverken til producenterne eller modtagerne af børneteaterforestillingerne om voksnes adgang til børneforestillingerne. Men vi vil i ministeriet være opmærksom på problemet og ved passende lejlighed berøre det over for kommuner og teaterforeninger. Hvis vi i øvrigt skal gribe ind på dette område, så må vi også bede folketinget om større bevillinger netop til den opgave.

Kirsten Sparre Andersen (V):

Min tak til kulturministeren må jo blive noget betinget, men jeg vil da glæde mig over, at ministeren i det mindste kan se, at der er et problem. Jeg håber, der vil være lejlighed til at tage det op over for kommunerne.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Lowzow* (KF) til ministeren for offentlige arbejder:

„Vil ministeren sikre, at DSB fortsat besjeler ruten Århus-Samsø i vinterhalvåret 1975-76, så man har den fornødne tid til at fastlægge rammerne for den fremtidige besjeling af Samsø?“

(Spm. nr. 208).

Skriftlig begrundelse.

Spørgsmålet fremsættes på baggrund af, at en enig kommunalbestyrelse på Samsø nu ønsker at fastholde DSBs besjeling af øen, samt at et borgermøde på øen samt beboerforeningen på Tunø har udtalt, at

det ville være ødelæggende for erhvervsliv og beboere, hvis man ikke mere bliver betjent af DSB.

Lowzow (KF):

Jeg ved godt, dette spørgsmål har været berørt gennem flere år på forskellige måder, men vi er nu kommet i en situation, hvor Samsø frygter, at der overhovedet ikke vil være besjeling af DSBs ruter mellem Samsø og Århus allerede fra efteråret dette år. Det er en meget, meget alvorlig situation for hele øen og dens befolkning. Det griber ind i erhvervslivet, det griber også ind i Tunø erhvervsliv. Det drejer sig om små samfund, som alle ellers udtaler deres store sympati for og vil hjælpe, men i øjeblikket går man altså og har ingen svar på, hvad der skal ske om ganske kort tid.

Vi har selv lagt Samsø ind under Århus amt, og derfor synes jeg, det er meget, meget alvorligt, hvis man ikke kan sikre, at man i hvert tilfælde i en overgangstid i vinter, mens man forhandler om den endelige ordning for DSBs besjeling af Samsø, oprettholder sejladsen. I det øjeblik man i løbet af få uger vedtager, at man overgiver det til den lille private rute alene, så har man i realiteten givet denne rute en forventet rimelig eneret på at sejle på Samsø til Århusiden, og dermed kan DSB ikke komme ind igen. Derfor spørger jeg nu ministeren, om han vil sikre, at DSB fortsætter med at sejle i det næste vinterhalvår.

Ministeren for offentlige arbejder (Niels Matthiasen):

I anledning af det stillede spørgsmål kan jeg oplyse, at jeg er indstillet på at lade DSB sejle på ruten Samsø-Århus foreløbig i vinterhalvåret 1975-76, men sejladsen kan kun ske med én færge, idet jeg har tiltrådt, at DSB udrangerer den 38-årige motorfærge „Freja“ umiddelbart efter sommerkøreplanens ophør den 27. september 1975. Med den ene færge, motorfærgen „Kalundborg“, vil DSB være i stand til at sejle én dobbelttur om dagen mellem Samsø og Jylland og to daglige dobbeltture mellem Samsø og Sjælland. Med denne sejlplan vil DSB, for så vidt angår sejladsen mod Sjælland, opfylde målsætningen i rapporten vedrørende den fremtidige betjening af