

[Ømann.]

Desværre kunne det ikke lade sig gøre, fordi et parti, kristeligt folkeparti, havde fremsat denne skæve tanke om at lette omsætningsafgiften, og det ville de ikke give slip på. De havde fået et løfte fra socialdemokratiet om, at det ville socialdemokratiet støtte, og derfor endte det, som det gjorde, i stedet for at vi kunne have fået en fornuftig udtalelse i betænkningen om, at til efteråret vil vi lette denne 20 pct. afgift i overensstemmelse med erhvervets hedeste ønsker.

Jeg beklager meget, at det er gået, som det er gået. Det skal ikke afholde os fra at stemme for denne skæve lettelse, som nu gives, og som har visse positive konsekvenser, men som i hovedsagen har fordrejende konsekvenser. Men det er dog en lettelse.

Jeg vil opfordre til, at vi tager sagen op igen til efteråret med henblik på gennemførelse af den lettelse, som hyrevognserhvervet først tragter efter, nemlig lettelse af 20 pct. afgiften, som også administrativt betyder noget, nemlig at vi sparer omvurderingerne af alle disse hyrevogne, der skal udskiftes.

**Steen Folke (VS):**

VS er ikke udvalgsberettiget i udvalget for skatter og afgifter, og jeg skal ganske kort sige, hvordan vores stilling til dette lovforslag er.

Det er ikke noget særlig genialt eller vidunderligt lovforslag, der er lagt på bordet her, men det er dog et forslag, som er langt bedre end det oprindelige forslag fra kristeligt folkeparti, der bl. a. indebar, at man skulle belægge knallerter med vægtafgift, noget, som vi ville være modstandere af. Det er udgået af lovforslaget i den ændrede version, som vi får det i nu, og jeg vil gerne sige, at vi kan stemme for de ændringsforslag, som et flertal i skatte- og afgiftsudvalget er gået ind for.

Vi mener, det er rimeligt at lette beskatningen for hyrevognene, som har store vanskeligheder, og vi er ikke så frygtelig kedede af, at det, ved at man letter specielt denne udligningsafgift, er de køretøjer, der drives ved andre brændstoffer end benzin, som får lettelsen. At dette medfører en slags forvridding i dieseldrevne hyrevognes favør, bekymrer os ikke så meget, for på trods af hvad man kunne tro, når man umiddelbart

ser udstødningen fra på den ene side dieseldrevne vogne og på den anden side benzindrevne vogne, så er det jo sådan, at forureningen fra de benzindrevne vogne er betydelig alvorligere end den forurening, der kommer fra de dieseldrevne vogne. Hvis der bl. a. i denne beskødne lovgivning skulle ligge et incitament til i højere grad at gå over til dieseldrevne hyrevogne i stedet for de benzindrevne, vil vi sådan set hilse det som et fremskridt.

Vi vil altså stemme for de ændringsforslag, der ligger her.

**Knud Jespersen (DKP):**

Bare et par bemærkninger. Jeg er enig i meget af det, der er sagt. Vi er kommet lidt skævt ind i denne historie, og når vi har anbefalet, at man skulle tage dette skridt, er det både af miljømæssige hensyn og også af hensyn til hyrevognsdriftens økonomiske trivsel.

Det er jo kendt i denne sal, at det er et af de steder, hvor man er ramt hårdest, for når befolkningens købekraft falder, så falder også evnen til at lade sig transportere, desuagtet at man har standsninger i den kollektive trafik.

Vi kan altså støtte dette lovforslag. Men ligesom hr. Ømann er jeg enig i, at det er en sag, der må tages op allerhurtigst, også ud fra sit oprindelige grundlag og ikke ud fra det grundlag, som kristeligt folkeparti har givet os at tage stilling på.

Jeg nævnede, dengang vi behandlede sagen på udvalgsrådet, at der her antagelig forelå en guddommelig forbindelse mellem kristeligt folkeparti og socialdemokratiet med henblik på at sikre en eller anden ting, fordi det kom drattende lige pludselig og det oprindelige lovforslag fra kristeligt folkeparti havde ingen chancer for at kunne blive vedtaget. Der er altså ingen grund til at glæde sig alt for meget. Det er så beskedent, som det kan være, men også beskedne ting har jo ret i vores meget tvivlsomme virvar af vedtagelser af love, og derfor kan vi naturligvis støtte gennemførelsen af dette lovforslag med de bemærkninger, der her er gjort.

**Ordføreren for forslagsstillerne (Jens Møller) (KrF):**

Jeg vil gerne sige tak for den velvillige modtagelse, vores lovforslag har fået fra alle