

[Glensgård]

K for ligesom at fortælle, at der nu var tale om et nyt projekt, et projekt L.

Fremskridtspartiet kan selvfølgelig stemme for det af ministeren stillede ændringsforslag. Det er en ganske lille forbedring i forhold til projekt K. Men vi vil til gengæld afvise projekt L, altså ved tredje behandling stemme imod lovforslaget som helhed.

Det er helt klart, at indføringen af Lyngbyvejen og den udfletning, der sker ved Fredensbro, i hvert fald er en ting, som flertallet i trafikudvalget den pågældende nat ikke var indstillet på skulle udflettes igennem Sølvgade-Webersgade. Vi var alle enige om, at vi ingen grund havde til at køre Fredensbroprojektet ind i en 32 m bred dæmning. Der var en vis stemning for, at man måske skulle overveje at lave selve Fredensbro om enten til en ny bro eller til en dæmning, men i hvert tilfælde var det ikke meningen, at selve dæmningsprojektet over Søerne skulle få de dimensioner, som nu er skitseret af trafikministeriet.

Vi har fået nogle dimensioner på de omtalte et par og tredive meter. Det eneste, der er sket, er, at man har taget en lille smule af den ene indføring i selve vejbanebredden, men ellers er hovedsagen i det nedbarberede projekt et spørgsmål om, at man har nedbarberet en midterrabat på 10 m til en midterrabat på godt 2 m.

Som sagt vil fremskridtspartiet stemme for det af ministeren stillede ændringsforslag og stemme imod lovforslaget ved tredje behandling. Og så kunne jeg godt tænke mig at bede hr. Henning Jensen om at begrunde sine udtalelser om et ændringsforslag stillet af hr. Glistrup.

Ivar Hansen (V):

Det er rigtigt, at der allerede er sagt mange ting om den sag. Vi havde jo også lovforslaget til behandling sidste år, og jeg vil da gerne sige, at vi for vores vedkommende dengang gav tilslutning til, at vi afsluttede Lyngbyvejsprojektet med en 2 gange 3-sporet indføring til Søerne. Vi er naturligvis også blevet påvirket af de tal, vi har fået om den faldende trafik i Storkøbenhavn, og der har også været miljømæssige hensyn at tage. Disse overvejelser samlet bedømt gjorde, at vi fra venstres side stillede et ændringsforslag i trafikudvalget om at gøre projektet

mindre på den sidste strækning ind mod Søerne fra Vibenshus Runddel, altså en 2 gange 2-sporet løsning på den inderste strækning.

Jeg vil gerne udtrykke tilfredshed med, at det er lykkedes fra vores side at samle et solidt flertal for denne løsning, og jeg vil gerne udtrykke håbet om, at vi hermed får en reel afslutning, hvad angår engagementet fra statens side i dette Lyngbyvejsprojekt.

Bilgrav-Nielsen (RV):

Det var i december 1972, det radikale venstre fremsatte et forslag til folketingsbeslutning om at standse Lyngbyvejen som motorvej ved Vibenshus Runddel. Vi er derfor meget tilfredse med, at vi nu, om end vi skriver 1975, er nået præcis dertil, hvor vi ønskede med vort forslag. At der undervejs har været visse vanskeligheder, har vi fået tydeligt demonstreret i dag. Hr. Henning Jensen leverede en god forsvarstale for det nye projekt. Hr. Ivar Hansen fortalte, at det var venstre, der havde forårsaget, at projektet blev barberet. Jeg kan her meddele, hvis folketinget skulle have glemte det, at både socialdemokratiet og venstre har fremsat forslag om at gennemføre motorvejen fra Vibenshus Runddel til Søerne som 2 gange 3-sporet motorvejsanlæg, men nu har man altså fulgt det radikale forslag fra 1972. Det er sent, men det er rettidigt alligevel. Der er ikke sket de helt store skader. Vi er meget tilfredse med den udvikling, denne sag har haft.

Jeg synes, forløbet af sagen sådan set har været meget positivt i alle henseender. Der har været et vældig godt samarbejde mellem forskellige grupper, byplanlæggere og politiske foreninger her i hovedstadsområdet. Jeg kunne nævne navne som Oløe, Boas, Kirsten Petersen og Severinsen fra venstre ikke at forglemme. Vore modspillere takker vi også. Det er overborgmester Urban Hansen, det er hr. Wassard, det er hr. Kampmann. Jeg synes alt i alt, at vi er nået til et resultat, som er folketinget meget værdigt, og det er vi tilfredse med.

Lowzow (KF):

Fra konservativ side skal vi sige, at vi er glade for at kunne afslutte denne debat. Den har trukket ud i alt for lang tid. Selv