

[Glensgård.]

kende karakter, nemlig oplysninger, der sagde, at der var lagt pres på SAS, altså bemærkninger, som ganske klart siger, at SAS har været sat over for en pression, så mener jeg, det er helt klart, at så er det en oplysning, en fortrolig oplysning, som er givet under andre forudsætninger, og derfor var det ikke kun mig, men mit parti, som besluttede sig for, at da ministeren ikke ville videregive det til offentligheden, så måtte vi gøre det.

Hr. Lowzow sagde, at de fortrolige oplysninger ikke havde noget med skattemidler at gøre. Jeg har nu herfra fortalt, hvad de fortrolige oplysninger gik ud på, og det har hr. Kurt Brauer også gjort, og det er helt klart, at skattemidlerne skulle stå som garantier for bl. a. et tab på muligvis, ikke som hr. Kurt Brauer siger en syvendedel, men to syvendedele. Vi skulle stå som garantier for et tab, på måske et trecifret millionbeløb.

Så lagde hr. Lowzow vægt på, at regeringen havde givet helt klare løfter om at ville arbejde på en liberalisering af charterreglerne. Den slags løfter koster ikke så meget. Det er de klare facts, der koster.

Hr. Kurt Brauer sagde, at han mente, det rigtigt nok var en dårlig forretning, der var sket med Transair. Hr. Kurt Brauer sagde også, at svenske ministre påstår, at de ikke var deltagere i forskellige transaktioner med Transair. Man fandt, at der tilsyneladende var foregået forskellige forretninger, som godt kunne bære en uvildig kommissionsbehandling. Med disse bemærkninger fortsatte hr. Kurt Brauer også med, at de 3 danske charterselskaber jo var opstået under SAS, og mens SAS havde sin koncession, og derfor skulle vi nu og her nationalisere de 3 danske charterselskaber til fordel for SAS. Jeg synes bare, at det skal stå helt klart, at det var hr. Kurt Brauers ord.

Ministeren for offentlige arbejder nævnte, at Transairsagen nok ikke ligefrem havde været nogen behagelig sag. Nej, det tør nok siges, at Transairsagen ikke har været nogen behagelig sag. Det har den ikke været for udvalget, det har den ikke været for ministeren eller for ministerens kollega i vort naboland. Men hvis den såkaldte kampagne, som trafikministeren nævnte, fra frem-

skridtspartiet og visse dele af den danske dagspresse ikke havde været ført, var vi aldrig kommet så langt som bare til nu at arbejde med Transair i trafikudvalget. Så er det helt klart, at denne Transairsag aldrig var kommet op til overfladen.

Hr. Ivar Hansen kan konkludere, men hr. Ivar Hansen kan kun konkludere for sig selv. For måske viser det, vi modtager under fortrolighed, sig på et senere tidspunkt at være af en helt anden beskaffenhed. F. eks. kunne man tænke sig til, at en højtstående embedsmand ville afgive en beretning over sit arbejde under fortrolighed, og at man under denne beretning fik at vide, at denne embedsmand havde bedraget staten for nogle millioner kroner. Ja, så ville jeg ikke føle mig særlig forpligtet af et fortrolighedslofte, og det er nøjagtig det, der er tilfældet i denne sag her.

Venstre ønsker at bibeholde SAS. Ja men det vil vi da for så vidt også gerne være med til, men det skal være under en liberal form og ikke under et monopol, som det er tilfældet i dag.

Kampmann (S):

Jeg havde egentlig ikke her ved anden behandling tænkt mig at beskæftige mig med hr. Glensgårds optræden, fordi jeg ikke synes, det tjener noget formål at tjene hr. Glensgård i den proportionsforvridning af sagen, som det ville være, hvis vi alene skulle drøfte hr. Glensgårds brudte løfte. Men efter de provokationer, som hr. Glensgård er fortsat med, ikke alene i relation til et brudt løfte over for folketingsudvalget, men også i relation til et brudt løfte over for folketingsalen, er jeg nødt til at kommentere hr. Glensgårds synspunkter.

Det, det drejer sig om, er jo, at hr. Glensgård forlods, før han fik et bestemt sæt af oplysninger, gav løfte om ikke at ville videregive disse oplysninger. Da sagen så en række timer senere dukkede op i udvalget, fordi hr. Glensgård pludselig kom i tvivl om, hvorvidt han ville fastholde dette løfte, udspandt der sig en længere drøftelse i udvalget, hvorefter hr. Glensgård anden gang lovede at holde sit løfte.

Jeg må sige her, at det gør i hvert fald trafikudvalgets arbejde i Transairsagen og i andre sager meget vanskeligt, og det gør