

[Glistrup.]

så skulle til at fremsætte dette forslag om koncessionsforlængelsen, tænkte man: lad den bare blive stående, da det jo nok gælder fremover alligevel. Men den gik naturligvis ikke, vi måtte have det draget frem, og regeringen kom så og sagde, at der stadig væk skal gælde den samme formentlig aldeles grundlovsstridige og i hvert tilfælde efter moderne opfattelse fuldstændig besynderlige måde at beskatte DDL på, at det er bare noget, hvor man kan lave sine egne regler, sådan geheime.

Det har vi selvfølgelig fra fremskridtspartiets side gravet efter i udvalget. Hvad er nu det for noget? Skal så også bagermester Petersen eller en anden god borger pludselig kunne få sine egne skattesystemregler at blive behandlet efter? Og vi kom dog så langt frem, at vi nåede til, at det fremtidig ikke skulle være i bred almindelighed, som ministerens forslag gik ud på, men at det kun skulle være inden for afskrivningsområdet, kun må tages med en vis reservation for afskrivningsområdet, som dog er af en vis betydning, når vi taler om forholdene netop for noget så kapitalkrævende som luftfart.

Men der var jo det besynderlige, at hvis nu ét luftfartsselskabs forhold skulle være af en sådan art, at man skulle fravige de almindelige regler, hvorfor skulle man så ikke også gøre det for andre luftfartsselskabers vedkommende. Det var ganske naturligt i sin tid, da man lavede disse regler engang i efterkrigstiden, da var der kun ét luftfartsselskab i Danmark, men de tilstande er som bekendt ændret ganske væsentligt, og vi sagde derfor — og det er det, vi foreslår i ændringsforslag nr. 1 — at hvis der skal være særregler, hvad der principielt må være meget betænkeligt, så skal de i hvert fald gælde luftfartserhvervet som helhed, der står i betænkningen ved en fejl bare „luftfartserhverv“, det skal selvfølgelig være „luftfartserhvervet“ som helhed. Så skulle man fra regeringens side i en fart finde på en begrundelse for, at man nu ikke kunne godtage det, men at det kun skulle gælde dette enkelte foretagende, og så kom man og sagde fra regeringens side: jo men der er den forskel på DDL og de andre luftfartsselskaber, at DDL er et multinationalt selskab. Nu havde vi andre jo troet, at det var et

skældsord i gode socialisters mund, men det var det skam ikke, nej, når noget er multinationalt, så skal det have sine særlige rettigheder, og det forsikrede ministeren da også, sådan at det skal stå bedre, når det er multinationalt, end hvis det bare er rent og skært pæredansk, så kan det behandles lidt hårdere.

Jeg vil gerne her fra denne talerstol spørge ministeren: er det stadig væk hans alvorlige mening, som han gav udtryk for, at når det er multinationalt, skal det have nogle fordele, så tror jeg, det er meget let at få Tjæreborg, Luxembourg, til at lave et eller andet konsortium med Tjæreborg, Tjæreborg, så det bliver multinationalt. Det må vi bare have fat på, for det siger sig selv, at vi kan anstændigvis ikke give særlige skatteregler for en virksomhed, der konkurrerer på livet løs med andre virksomheder i en navngiven virksomhed. Skatteregler må være brede, skatteregler må være generelle, så de i hvert tilfælde gælder erhvervet som helhed, de, der er inden for de samme omstændigheder.

Under alle omstændigheder vil jeg begære, at sagen går til udvalgsbehandling her mellem anden og tredje behandling, således at vi på grundlag af det svar, vi nu i dag får fra ministeren om, hvad der skal være grundlaget for at gøre forskel på DDL og de andre luftfartsselskaber skattemæssigt, kan få skrevet en tillægsbetænkning, således at vi kan få dækket ministerens nuværende begrundelse ind, men jeg vil da gerne høre, om den i dag er den samme, som den var forleden dag, nemlig at bare man er multinational, så kan man få lempelsen, så kan vi selvfølgelig meget let lave en tilføjelse til regeringens forslag på dette område. Lad os nu først vente på ministerens svar, men lad os få udvalgsbehandling her mellem anden og tredje behandling.

Ministeren for offentlige arbejder (Niels Matthiasen):

Må jeg begynde med at udtrykke min glæde over, at et meget bredt flertal i folketinget ved afgivelsen af betænkningerne tra udvalget om offentlige arbejder over de to lovforslag, som er til behandling her i dag, også har stillet sig bag videreførelsen af Danmarks deltagelse i det skandinaviske luftfartssamarbejde inden for SAS.

Dermed er der skabt sikkerhed for, at det