

[Kurt Brauer.]

har vi ikke i dag, det har hr. Sigsgaard så evig ret i.

Så er der charterregelsagen. Vi har ofte i SF talt for lempelser af charterreglerne — jeg tror, jeg gjorde det ved første behandling af dette forslag også — men dér er det jo igen, at hvis man er en lille smule kynisk, bør man blive lidt betænkelig ved det kissejav, som de andre firmaer i flyvebranchen har udvist. Denne renden aviserne på dørene og denne renden udvalget på dørene, hvad bør den vise os? Vi bør vel ikke være dårligere købmænd end de eksisterende charterselskaber? Den bør vel vise os, at der åbenbart ligger et marked her. Hvad om vores lille forretning, folketingsmedlemmernes egen lille syvendedel af SAS, hvad om denne syvendedel gjorde sig til talsmand for, at hvis der er skillinger i dette foretagende, hvis der er gysser at hente hjem, så må vi forlange, at SAS er på pletten og prøver at rage dem fra de andre. Vi må da være mere interesseret i vores eget firma end i nogle private firmaer, som har etableret sig. Nu må vi virkelig vise os som fornuftige købmænd i branchen. Derfor, denne iver efter lempelser og liberaliseringer af charterreglerne, hvad skal jeg med den? Jeg vil have bedre charterregler, jeg vil have bedre bemyndinger og bedre betjening af borgerne, men hvis jeg samtidig kan snuppe en kage til mit eget firma, som hedder SAS, så gør jeg da med fornøjelse det. Lad os nu se, hvordan de forhandlinger kan gå til ende.

Alle disse sager kunne jo lede til den konklusion — og jeg ser, at venstresocialisterne er nået til den konklusion — at nu må vi standse koncessionen, den må vi beholde i hånden, mens vi forsøger at presse så meget af vores vilje igennem som muligt. Det tror jeg imidlertid er en hovedløs politik, en forkert politik, jeg tror, det ville lamme vores lille firma SAS. Jeg mener, at vi under udvalgsarbejdet har fået så kontante oplysninger om, hvad en udskydelse af koncessionen f. eks. til næste folketingssamling ville betyde, at jeg viger tilbage derfor. Jeg siger: giv koncessionen, men slip ikke Transairsagen, slip ikke forsøget på at få en politisk styring af firmaet SAS.

Poul H. Møller (KrF):

Da vores ordfører desværre er forhindret i

at være til stede her, skal jeg ganske kort sige, at vi i kristeligt folkeparti værdsætter det skandinaviske samarbejde gennem SAS på luftfartens område. SAS vil muligvis kunne undvære Danmark i samarbejdet, men vi mener ikke, at Danmark alene vil kunne gøre sig gældende i international lufttrafik. Selv de meget store nationale selskaber er i økonomiske vanskeligheder grundet på den hårde konkurrence på markedet. Vi går ind for en forlængelse af koncessionen, der blev givet SAS i 1960, og som altså nu skal forlænges fra 1985 til 1995.

Vi har dog samtidig i høj grad fundet det rimeligt at lempe vilkårene for charterflyvningen herhjemme, både hvad passager- og fragtflyvning angår. Ligeledes er det en klar forudsætning for kristeligt folkepartis tilslutning, at SAS fuldt ud lever op til sine forpligtelser, også når det gælder indenrigs-flyvningen. Koncession forpligter nu en gang.

Fuglsang (DKP):

Vi har erklæret os positive over for forlængelsen af det, man kalder det skandinaviske luftfartssamarbejde. Vi har gjort det uden illusioner med hensyn til, hvem vi har med at gøre, hvad vi har med at gøre, og med hensyn til de erfaringer, som vi har gjort i tidens løb. Det, som vi ser som det positive i det, er den deltagelse, der er fra de nordiske staters side, og dermed den faktiske mulighed, man har for fra de nordiske staters side at føre en kontrol med foretagendet, at øve en indflydelse på det. Vi ser det stadig væk som positivt, selv om det er så ganske åbenbart, at man har forsømt at udnytte disse muligheder.

Den anden side af dette samarbejde er, at i det deltager også det, man med sådan et flot udtryk kalder liberale kræfter, og desværre har man jo her givet dem ganske meget frit løb, i alt for høj grad ladet dem spille det, man kalder kræfternes frie spil. En af følgerne af det er jo netop Transairsagen eller Transairskandalen, eller hvad man nu foretrækker at kalde det, som man har betegnet som lyssky handlinger. Netop Transairsagen er et vidnesbyrd om, hvad de liberale kræfters frie spil kan og vil føre til.

Herudfra vil jeg så gerne bedømme en anden ting, som har spillet en ganske stor