

[Lowzow.]

indsats og regeringens indsats for at opfylde de stærke løfter, de har givet os. Vi lægger meget stærk vægt på, at der bliver opnået klare linjer for de danske charterselskaber, således at det er et politisk resultat, der er opnået, der kan være til gavn for både SAS og de danske charterselskaber i det samarbejde, som skal foregå mellem disse parter.

Kurt Brauer (SF):

Det er klart, at når så stort et flertal har haft så mange talsmænd på talestolen, skulle opgaven være forholdsvis let for mig.

Så vidt jeg kan se, drejer sagen sig om 3 hovedproblemer, som jeg godt vil kommentere. Man kunne kalde det ene problem for Glensgårdsagen, der ligesom er gået igennem her, den anden kunne man kalde for Transairsagen, og den tredje kunne man kalde for charterregelsagen, for ligesom at få det delt op. Jeg vil da kommentere de tre sager, som jeg opfatter dem, og i nævnte rækkefølge.

Om den første er der at sige, at så vidt jeg husker, var det H. C. Hansen, som engang i sin statsministertid måtte modtage meget knubbede ord fra den daværende formand for folketinget, fordi han kaldte en politisk modstander for en kedelig karl. Hvem er da jeg, hvis jeg tror, at jeg her i dag fra denne talerstol kan diskutere hr. Glensgårds løftebrud, når jeg ved med mig selv, at det ifølge sagens natur ville føre til anvendelsen af langt grovere udtryk? Jeg siger nej tak, jeg skal vide at lade den sag ligge, jeg skal ikke have nogen formandsnæse, som H. C. Hansen fik det i sin tid.

Om Transairsagen føler jeg, at den drejer sig om, at SAS har begået noget, som i hvert fald på papiret ligner en meget dårlig forretningsmæssig disposition. Over for det står en påstand om, at det, der på papiret ligner en rigtig dårlig forretning, i virkeligheden er et led i en udenrigspolitisk handling, som SAS har foretaget sig. Man har forsøgt at opnå visse fordele hos et naboland, og det har altså kostet; så har man måttet indgå på noget, som vi i regnskaberne må udlæse som en rigtig snavs forretning, men man hævder, at man har fået noget for det. Deroverfor står påstandene om, at det kender de nævnte svenske mini-

stre ikke et kvidder til, det vil de meget nødig have sig frabedt, som man siger. De mener bestemt ikke, at der er tale om, at de har givet køb over for SAS, eller at SAS har købt udenlandske ministre, det tror de ikke på. Der mener jeg der ligger et virkelig godt tema for et meget langvarigt kulegravningsarbejde. Det skulle da være lykkeligt sådan set, hvis det viste sig, at vores ledelse af SAS havde været lige så kløgtig som alle andre kapitalistiske virksomheder her i landet, der jo daglig driver udenrigspolitik, uden at nogen falder i svime over det. Det ville da sådan set være et udmærket tegn på, at de gør det, som store koncerner gør, nemlig forsøger at påvirke fremmede magter og regeringer til at optræde i deres regie og sådan, som de gerne vil have det.

Det er vist almindelig kendt i den internationale forretningsverden, at det kan koste nogle omkostninger, som ikke direkte kan figurere i regnskaberne som særlig fornuftige, men når først man trænger til bunds i sagen, viser det sig, at der har været fornuft i det. Det er ikke en tilværelse, jeg ønsker mig, det er ikke en samfundsform eller et flyveselskab, jeg ønsker mig, men det er nu altså det, vi har, og det er nu engang det flyveselskab, Danmark ejer en syvendedel af, og som folketingsmedlemmerne kan betragte sig som medindehavere af.

For resten lugter selve den økonomiske transaktion langt væk af sammenblandinger og uheldige personsammenfald og sådan noget, så jeg må da meget anbefale den tanke, som hr. Sigsgaard har rejst om, at vi ligesom skubber den ud af vores regie og sørger for at få en uvildig kommission til at kigge på det. Det tror jeg man skulle overveje. Der er jo faldet meget stærke ord fra de tidligere ordførere i sagen om, at det godt kunne være, at vores talent for rigtig at komme til bunds i den i et trafikudvalg faktisk ikke er stort nok, at vi ikke har den saglige begavelse, som hører til, og at vi simpelt hen skulle vælge nogle udenforstående eksperter i den slags ting til at gennemgå det og så for resten huske, at denne Transairsag kunne være begyndelsen til, at vi interesserede os for, om vores politiske kontrol med det firma, som vi plejer at råbe hurra for, og som vi alle godt kan lide, det er nordisk, og jeg ved ikke, hvad det er efterhånden, var effektiv. En sådan kontrol