

[Glensgård.]

fortroligt, som andre sætter datoer på; det er selvfølgelig foregået ud fra den betragtning, at man her havde noget, der gerne skulle skjules for skatteborgerne. Dette fortrolighedsstempel er ikke sat på af konkurrencemæssige hensyn. Var det sket, havde vi selvfølgelig også overholdt den del af aftalen.

Hr. Kampmann siger: når vi nu får en liberalisering. Ja, dér kan jeg så spørge, om ikke formanden for trafikudvalget, som jo også er hr. Kampmann, kunne være kommet lidt videre i betænkningen, således at der i betænkningen klart havde stået, hvad det egentlig var, man ville liberalisere. Det er klart, at der er foregået visse liberaliseringsbestrebelse, også inden for de senere år, men det har ikke været nok.

Jeg vil gerne nævne, at det, man kunne have taget med i betænkningen, f. eks. var de oplysninger, vi havde modtaget fra de tre danske charterselskaber. Man kunne altså tale om, at man i liberaliseringsbestrebelse i det nordiske charterudvalg ville garantere, at vi fik eksempelvis ophævet de geografiske restriktioner. Nej, så langt går man ikke. Der kunne også være tale om, at man kunne komme så vidt, at man sagde, at hovedparten af det, det nordiske charterudvalg skal beskæftige sig med, f. eks. er splitcharter. Man kan godt diskutere disse ting i udvalget, men komme så vidt, at man i betænkningen vil fastslå, hvad det er, der direkte skal arbejdes hen på, det vil man ikke.

Så var hr. Kampmann inde på, at vi hurtigst muligt, da lovforslaget var fremsat, skulle se at få det vedtaget, fordi der var tale om mange arbejdspladser. Det er da korrekt; men man må bare ikke glemme, når man taler om disse ca. 5.000 arbejdspladser, at hovedparten af arbejderne er beskæftiget måske indirekte i SAS, men ellers i den danske statslufthavn i Kastrup. Derfor kan man selvfølgelig sagtens nævne det store tal på 5.000 mennesker.

Jeg vil gerne citere et brev, vi har modtaget den 3. juni 1975 fra kabinebesætningerne hos Conair, hos Sterling Airways, som siger:

„Kabinebesætningerne i Conair og Sterling Airways, som repræsenterer 512 ansatte, tillader sig herved at gøre trafikudvalget

opmærksom på, at vi føler vore stillinger truede, såfremt lovforslaget om statsstøtte til SAS bliver vedtaget, således at disse midler gennem Vingrejser, Transair, Scanair kan benyttes i konkurrencen med vore selskaber. I øvrigt kan vi oplyse, at vi er bekendt med skrivelse fra vore selskabers ledelse og pilotforeninger, samt at vi alle til fulde støtter disse.“

Det er ganske vist kun 512 ansatte, men det var også kun kabinepersonalet. Men det, vi nu står over for, er altså, at folketinget har besluttet hen over hovedet på skatteejderne, at de nu skal garantere 140 mill. kr. til et selskab som SAS, der helt klart har begået ting, som ikke kan siges at have været den rigtige moral. Det er også rigtigt, som hr. Ivar Hansen siger, at vi ikke har spillet disse ting væk, vi vil fortsætte med at arbejde med dem i trafikudvalget. Det vil vi da gerne medvirke til, men én ting er jo helt givet, og det er, at uanset hvad disse oplysninger fører frem til, har SAS modtaget sin koncession frem til 1985, og det skal man bare lige være klar over, når man nu beslutter at forlænge denne koncession.

Til sidst kan jeg lige nævne, at hr. Glistrup vil komme nærmere ind på de skattemæssige problemer i forbindelse med denne sag.

Bilgrav-Nielsen (RV):

Ja, man må jo forstå af hr. Glensgårds indlæg, navnlig af sidste del af det, at moralbegreberne betyder vældig meget, og det er sådan set en overraskende oplysning for mig, efter at vi har set hr. Glensgård behandle fortrolige oplysninger på den måde, som han har gjort det. Men lad det nu ligge.

Det drejer sig altså om, at vi her har fået til anden behandling spørgsmålet om forlængelse af SAS' koncession fra 1985 til 1995. I det radikale venstre har vi været meget interesseret i, at vi kunne få spørgsmålet om liberaliseringsproblemerne klaret af, før vi afgav denne betænkning. Vi har følt os tilfredsstillt af de bemærkninger, vi har fået med i betænkningen fra ministeren om, at ministeren selv er meget indstillet på, at der skal gennemføres en liberalisering, at han har haft kontakt med sine skandinaviske kolleger, og at de er villige til at arbejde efter de samme linjer. Jeg ønsker at