

[Kampmann.]

vidtgående dispositioner, og det er helt afgørende nødvendigt for SAS at få en sikkerhed for, at man kan foretage disse dispositioner. Det får SAS med vedtagelsen af dette lovforslag, og det er der grund til at glæde sig over.

**Ivar Hansen (V):**

Ved førstebehandling gav jeg udtryk for på mit partis vegne, at vi havde forståelse for, at det var nødvendigt for SAS at kunne disponere på lang sigt ikke mindst af hensyn til de investeringer, der hele tiden skal foretages, og som jo i høj grad er investeringer på lang sigt, og at selskabet derfor har behov for at kende de vilkår, hvorunder man kan disponere, en ret lang tid ud i fremtiden.

Derfor gav jeg udtryk for, at vi gerne ville medvirke til at få behandlingen af denne koncessionsforlængelse gjort færdig, inden folketinget drog på sommerferie. Jeg er enig i, at vi ikke, da lovforslaget var til første behandling, kunne forudse, at udvalgsbehandlingen ville få den karakter, som rent faktisk har været tilfældet. Men ved nærmere eftertanke kan man egentlig godt være enig i, at med en koncessionsforlængelse, der rækker frem til 1995, til et flyselskab som SAS, samtidig med at vi har en række efter vort lands størrelse meget store charterelskaber, måtte opgaven være for os at finde en rimelig afvejning, således at de erhvervs-mæssige vilkår og de erhvervs-mæssige synspunkter og interesser, der her gør sig gældende, kunne finde en passende afvejning i forhold til hinanden.

Det væsentlige i forbindelse med betænkningssafgivelsen er naturligvis de linjer, der er blevet indlagt med henblik på de forhandlinger, der nu skal finde sted i det nordiske charterudvalg med henblik på at nå en yderligere liberalisering af charterbestemmelserne, både hvad angår frag charter og person charter. Der vil jeg gerne sige for venstres vedkommende, at vi havde gerne set en yderligere stramning af de bemærkninger, der ligger i betænkningen her. Jeg vil også tilføje, at det resultat, der er nået, også set i sammenhæng med de udtalelser, vi har modtaget fra trafikministeren, giver os, synes jeg, en rimelig udsigt til, at de forhandlinger, der nu skal forløbe det næste

halve års tid, kan få en rimelig udgang, således at der kan blive tale om yderligere liberalisering, hvad angår chartertrafikken.

Vi lægger vægt på det der også står i betænkningen om charterudvalgets muligheder for at afgive delindstillinger. I den forbindelse tror jeg nok, det er væsentligt at nævne, at det er spørgsmål, som vi lægger vægt på får en ret hurtig afklaring, og jeg kan sige, at vi for vores vedkommende i trafikudvalget vil følge disse delindstillinger med betydelig interesse.

Vi er også tilfredse med, at ministeren har givet udtryk for i udvalget, at han vil holde os løbende orienteret om det, der foregår i det nordiske charterudvalg i de nærmeste måneder.

Jeg vil gerne gøre en tilføjelse i den forbindelse, fordi udvalgsarbejdet har haft en særlig karakter i en speciel henseende. Vi har under udvalgsarbejdet haft besøg af en række organer og virksomheder med tilknytning til og interesse for dette lovforslag. Vi har eksempelvis haft besøg af SAS' danske ledelse, som under mødet med trafikudvalget gav oplysninger, som blev afgivet under et fortrolighedsløfte. Jeg vil gerne meget stærkt beklage, at dette fortrolighedsløfte ikke blev holdt af et medlem af trafikudvalget, nemlig hr. Glensgård. Jeg vil meget stærkt beklage dette forhold, også fordi jeg er bange for, at noget sådant vil forskertse mulighederne for folketinget og dets udvalg i almindelighed for fremtidig at få de rigtige oplysninger frem med henblik på en bedømmelse af en række forhold vedrørende et lovforslag og en lovvedtagelse.

Jeg vil gerne sige, at hele Transairproblematikken og de transaktioner, vi har hørt om i den forbindelse, ingenlunde er afsluttet i folketingets trafikudvalg. Vi har fra venstres side stillet en række spørgsmål, og der vil formentlig blive tale om at stille yderligere spørgsmål. Vi har endnu ikke fået alle svarene, og jeg vil gerne præcisere, at vi er indstillet på uanset betænkningssafgivelse og uanset koncessionens forlængelse at fortsætte boringen i den sag med henblik på en total klarlægning, og vi forbeholder os naturligvis ret til til den tid at drage de konklusioner, som vi mener er rimelige i den forbindelse.

Indenrigsfløvningen, som jo også hører med i koncessionsforlængelsen, har ikke