

[Kampmann.]

Men således skulle det altså ikke gå, og derfor tog det lovforslag, vi har til anden behandling nu, adskilligt længere tid end først forudsat.

Til gengæld er det meget glædeligt, at et overvejende flertal af trafikudvalgets medlemmer bortset fra de to yderpartier, fremskridtspartiet til den ene side og venstresocialisterne til den anden side — så kan de selv diskutere, om de er til højre eller venstre — kunne blive enige om at tilsikre en fornuftig lempelse af de bestående charterregler. Der er grund til at takke trafikministeren for hans indsats i denne forbindelse; trafikministeren har været utrættelig i sin kontakt med den norske og den svenske trafikminister for at få foranlediget et nyt undersøgelsesarbejde, og vi har fået tilsagn fra trafikministerens to kolleger herom, således som det fremgår af betænkningen. Det vil også være et hurtigt arbejdsende udvalg, som yderligere får mulighed for at afgive delbetænkninger inden for fristen sommeren 1976, således som det fremgår af betænkningen. Vi har også fået at vide, at den danske trafikminister for sit eget vedkommende er positivt indstillet over for hurtige lempelser af både person- og fragtcharter, og det vil for personcharter efter vores opfattelse sige, at der vel kan blive tale om at udvide med yderligere nogle destinationer i forhold til, hvad vi har i dag, og på fragtcharterområdet, at man kan få indført splitcharter i modsætning til reglerne i dag, hvor der forudsættes én afsender i forbindelse med fragtcharter.

Jeg bør dog om det sidste sige, at når vi får en sådan generel lettelse, gælder det ikke alene de bestående fragtcharterselskaber, det er en generel liberalisering, der her stilles i udsigt, og som altså både kommer til at omfatte de bestående selskaber og giver mulighed for, at nye selskaber kan træde ind på dette marked.

Vi ønsker også i trafikudvalget løbende at blive orienteret om, hvorledes det går med den danske indsats i det nordiske charterudvalg, men forudsætter naturligvis også, at vi får at vide, hvorledes de andre landes holdning til hurtige lempelser er, og også det er der givet mulighed for i den betænkning, der foreligger.

Vi berører også synspunktet omkring sty-

ringsmulighederne for trafikministeren, som jo har repræsentanter siddende direkte i DDLs repræsentantskab, DDLs bestyrelse og i SAS' styrelse, og trafikministeren har givet udtryk for, at de instrumenter, han herved har og har haft i mange år, vil blive benyttet i et, må vi forstå, måske stærkere omfang, end det hidtil har været tilfældet.

En sag, som også er dumpet ind i forbindelse med koncessionsforlængelsen, uanset at det ikke har nogen saglig sammenknytning, er spørgsmålet om SAS' køb af Transair, og her udtrykker vi, at vi har stillet en række spørgsmål til trafikministeren om Transairsagen, at vi yderligere har stillet en række spørgsmål, som ikke er blevet besvaret, og at vi i øvrigt i udvalget vil fortsætte de undersøgelser, som vores spørgsmål og yderligere spørgsmål måtte give anledning til.

Det er min bestemte opfattelse, at trafikudvalget herved har fundet en fornuftig balance imellem charterselskaberne på den ene side og SAS på den anden side, og det har i hvert fald været meget afgørende for vores holdning hertil, at vi kunne finde denne balance. Vi erkender, at det er væsentlige erhverv og væsentlige beskæftigelsesvirksomheder, det drejer sig om i denne forbindelse. Vi har ikke ønsket i socialdemokratiet at slå nogen af parterne for panden; jeg understreger udtrykkelig nogen af parterne, for når man har set de sidste ugers debat, har man jo nærmest en fornemmelse af, at konfrontationen ikke var slut, før den ene af parterne lå på valen. Det har ikke været vores opfattelse, at det burde være sådan; vi ved, at de to parter har kunnet eksistere hidtil med de gældende regulativer; vi ved, at der har været en ganske betydelig vækst inden for charterområdet og lykkeligtvis også inden for SAS-området; det har altså kunnet lade sig gøre inden for det bestående regulativ at opretholde en balance, måske også i fremtiden, i et bedre samarbejde, end det hidtil har fundet sted, og det er den balance, socialdemokraterne ønsker at fastholde.

Det mener vi er tilfældet med vores tilsagn om at forlænge koncessionen fra 1985 til 1995 og samtidig opnå efter vores opfattelse rimeligt sikre garantier for, at vi får de lempelser. Vi skal i den forbindelse ikke glemme, at SAS jo nu påtænker i tid meget