

[Ministeren for offentlige arbejder.]

spørgsmålet, giver mig anledning til et par enkelte bemærkninger mere. Jeg finder det hverken samfundsgavnligt eller demokratisk, at den ene eller den anden gruppe i samfundet i strid med lovgivningen tager trafikbetjeningen i sin egen hånd. Det vil altid være sådan, at større eller mindre grupper, hvis de alene skal tilgodese deres egne snævre interesser, med en vis fordel vil kunne etablere egne systemer, som er skræddersyet til denne gruppes behov og ønsker. Hvis man accepterer dette, ødelægger man imidlertid muligheden for at lave den gode kollektive trafikbetjening til gavn for helheden, som vi alle sammen, også fru Kristine Heltberg og fru Inge Fischer Møller, gerne vil lave. I virkeligheden fører den tankegang, som man er inde på både i spørgsmålet i brevet og i begrundelsen for spørgsmålet her i salen, logisk videre over i privatbilismen, hvor enhver er sig selv nærmest.

Kristine Heltberg (SF):

Jeg takker ministeren for svaret, men det forekommer mig, at det egentlig ikke er rigtig tilfredsstillende. For det første synes jeg, jeg savner et tilsagn om, at man vil prøve at gøre noget, ikke blot i dette konkrete tilfælde, men generelt i de tilfælde, hvor borgere føler sig dårligt betjent af det offentlige trafiksystem.

Det forekommer mig, at det offentliges forpligtelser ikke løses af, at man om nogle år vil have en S-togsforbindelse klar. Det forekommer mig at være en meget forkert sammenligning at tale om privatbilisme, når der her er tale om et andelsselskab, der dog varetager en flerhed af beboeres interesser i et samlet område, som man altså har givet sig til at bygge uden at sørge for, at den kollektive trafik var sikret i forvejen. Det kunne man jo bare have gjort.

Det er ganske givet ikke nogen trøst, at man kan stige om på Bellahøj og ad langsomme veje bevæge sig hen til sin arbejdsplads, formodentlig et sted i byens centrum. Det havde været smukkere, hvis ministeren havde været i stand til her at love os, at der i hvert tilfælde ville blive sikret en helt tilfredsstillende betjening af borgerne, således at man ikke, sådan som tilfældet

synes at være, skal beklage, at indtakningen af sagen til højesteret skal have opsættende virkning.

Jeg ville være meget glad, hvis ministeren kunne love mig, at der vil blive taget helt anderledes alvorligt fat på dette problem både i Farum og andetsteds.

Ministeren for offentlige arbejder (Niels Matthiasen):

Til fru Kristine Heltbergs indlæg skal jeg kun sige dette, at jeg har megen sympati for, at man skal tage denne specielle gruppes problemer op til løsning, men jeg er i den situation, at der er ikke én, men utallige specielle grupper, som har deres specielle problemer i trafik. Det vil altid være sådan i forbindelse med den kollektive trafik, at man ikke 100 pct. kan løse alle problemer for de enkelte grupper.

Så vil jeg gerne sige, at jeg agter i næste samling at fremsætte et lovforslag om omnibustransporten i Danmark, hvor en række af disse problemer vil blive taget op og kunne løses igennem en sådan lovgivning.

Inge Fischer Møller (S):

Jeg vil sige tak for de sidste oplysninger, vi fik om, at der til efteråret vil komme forslag om en ny omnibuslov.

Man kan rejse en sag i folketinget på flere måder, og jeg har valgt i denne sag at skrive bl. a. til ministeren for offentlige arbejder. Det gjorde jeg allerede den 6. juni. Jeg er dog enig med fru Kristine Heltberg i, at det er et meget stort problem, specielt for beboerne i Farum Midtpunkt, at busdriften nu ved dom er blevet indstillet.

Situationen er, som jeg tidligere har udtalt, ensbetydende med en katastrofe for de mange beboere i det store sociale boligkompleks Farum Midtpunkt; jeg er dog på den anden side godt klar over, at det er en meget vanskelig sag sådan isoleret for ministeren at afgøre på nuværende tidspunkt. Men jeg vil dog gerne understrege, at til trods for disse problemer er det vigtigt, at man bestræber sig på at løse trafikproblemerne inden for den kollektive trafik.

Jeg vil anmode ministeren om, også selv om vi har fået et svar, der går ud på, at togdriften vil være klar i løbet af 1977, at sommerferien ikke bliver taget alt for let, men at der bliver set på, om der ikke er en