

[Kristine Heltberg.]

trafikområdet, som bl. a. DSB har et stort medansvar for. Alligevel er beboerne og deres andelsselskab, såvel under retssagen som af generaldirektør Poul Hjelt, blevet betegnet som egoister. Flere henvendelser fra borgerne til HT om en løsning på problemet har hidtil været forgæves.

Toppen vil være nået, hvis selskabets ansøgning til justitsministeriet om at få landsretsdommen prøvet ved højesteret ikke tillægges opsættende virkning, så selskabet kan fortsætte sin samfundsgavnlige og nærdemokratiske virksomhed indtil videre.

Imidlertid må hele denne paradiske sag rejse det spørgsmål, om ikke vor lovgivning er forkert indrettet, hvis det i andelsbevægelsens fædreland skal være strafbart, at lokale beboerforeninger tager opgaver op vedrørende den kollektive trafik på områder, hvor det offentlige af den ene eller den anden grund ikke har kunnet dække rimelige behov.

**Kristine Heltberg (SF):**

Når jeg har tilladt mig at stille dette spørgsmål til trafikministeren, er det ikke kun, fordi jeg tilfældigvis er valgt i Frederiksborg amt, hvor dette problem ligger os alle sammen meget på sinde, men det er også, fordi jeg synes, at vi her har et ganske overordentlig klart eksempel på den mangel på sammenhæng mellem byplanlægning og trafikplanlægning, som virkelig har været en plage for det ganske land.

Det forekommer mig, at det er på tide, at vi ved at have iagttaget, hvor galt det kan gå, sådan som det er gået i Farum, besinder os på virkelig at forene trafikplanlægningen med byplanlægningen, sådan at vi ikke opfører store byområder uden at sørge for, at den kollektive trafik er i orden. Det kan jo ikke nytte noget at tvinge befolkningen til køb af dyre biler, som forpuster luften og fremtvinger dyrt og meningsløst vejbyggeri i stedet for, når man nu ved, at man skrider til hvugning af en bydel, at sørge for, at den trafikale betjening er bragt å jour.

Det forekommer mig i øvrigt forkert, at vi i denne ganske særlige sag, hvor beboerne, som jo ligesom alle andre danskere har lært noget om andelsbevægelsen og de stolte traditioner, vi har på dette område i Dan-

mark, prøver at omsætte deres viden i praksis, forhindrer dem i at gøre det, som er det eneste fornuftige, nemlig at prøve at klare det, som det offentlige ikke har klareret, selv om det ganske givet var det offentliges ansvar at sørge for trafikforbindelserne.

Det forekommer mig ligeledes, at med den store kærlighed til den kollektive trafik, som vi fra alle partiernes ordførere gang på gang hører om, skulle det være en smal sag at gennemføre en lovgivning, der sikrede den kollektive trafik ikke blot i Farum, men i hele landet, således at der kom lidt mere plan over vores trafiksystem.

**Ministeren for offentlige arbejder (Niels Matthiassen):**

Allerede inden fru Kristine Heltberg rejste dette spørgsmål, har jeg fra medlem af tinget fru Inge Fischer Møller modtaget et brev, som har været offentliggjort i pressen, og som rejser nøjagtig det samme problem.

Jeg vil gerne gøre begge medlemmer opmærksom på, at netop for at sikre en hurtig forbedring af de kollektive trafikforbindelser mellem Farum og København har vi i den seneste tid gjort en særlig indsats for at fremme anlægget af S-banen til Farum, der forventes færdiggjort, således at S-togskørslen til Farum vil kunne påbegyndes i efteråret 1977. Endvidere er der i efteråret 1974 truffet beslutning om fra den 1. april 1976 at føre de nuværende motortog ind til Svanemøllen station. Når det ikke kan ske før, skyldes det, at arbejdet med ombygningen af Svanemøllen station først skal være færdigt.

Det er altså fysisk umuligt at gøre mere på denne front, og det er jo det, vi oplever i næsten alle trafikspørgsmål, at man kan ikke ændre fra dag til dag.

Hvad busbetjeningen angår, har HT etableret en busrute fra Farum Midtpunkt til Bellahøj, hvorfra der er forbindelser til alle centrale dele af byen. Denne rute vil køre, indtil Farumbanen indføres til Svanemøllen.

Jeg tror ikke, at der fra statens og de lokale myndigheders side kan gøres mere, end hvad der i det foreliggende tilfælde er gjort eller er i færd med at blive gjort.

Det, som bliver anført også i fru Kristine Heltbergs slutning på begrundelsen af