

[Erlendsson.]

ikke forstyrres af flypassagererne uvedkommende interne arbejdsstridigheder?"

(Spm. nr. 191).

#### Skriftlig begrundelse.

Det er af almen interesse, at Københavns lufthavn fungerer normalt.

Som et led i ministerens besvarelse vil jeg sætte pris på en samlet oversigt over, i hvilket omfang forstyrrelser af lufthavnens funktioner er forekommet inden for de sidste 14 dage.

Erlendsson (FP):

I 1973 blev der åbnet mulighed for, at arbejdsretten kan anlægge et mildere syn på arbejdsnedlæggelser, når de kun er af op til 2 dages varighed, og jeg har set dagspressen omtale de arbejdsnedlæggelser, der har været tale om i Kastrup lufthavn, ikke som strejker, men som faglige møder.

Jeg forstår, at der i pludseligt opståede konfliktsituationer på en arbejdsplads kan være behov for, at de implicerede omgående må tale sammen, tage stilling til situationen. Men gælder det for de arbejdsnedlæggelser, der her er tale om, og er der rimelighed i, at et fagligt møde skal afholdes på en sådan måde, at trafikken i statens lufthavn i Kastrup afbrydes uden varsel, så ankomende fly forhindres i at lande?

Jeg har fået henvendelse fra udenlandske statsborgere, turister med Danmark som rejsemål, der har stået ganske uforstående over for, at dette kunne tolereres. Jeg skal undlade direkte citater af de meget stærke udtalelser, der er faldet, men kun sige, at det, som i særlig grad har stødt og er faldet disse udenlandske statsborgere for brystet, er, at der uden forudgående varsel kunne skabes hindring for landing af ankommende fly. Herved skal der være skabt tilløb til panik i flyene og fare for menneskeliv. Jeg kan kun referere det, som er fortalt mig. Man har naturligvis ikke kunnet verificere det, som jeg her nævner.

Men i øvrigt af hensyn til Danmarks renommé mener jeg det rigtigt at bringe denne sag op i folketinget for derigennem at give ministeren lejlighed til at præcisere sin holdning.

Ministeren for offentlige arbejder (*Niels Matthiasen*):

Først vil jeg gøre opmærksom på, at den ændrede arbejdsretslov er uden betydning for de verserende strejker, og jeg kan så oplyse, at regeringen ikke har planer om at gribe ind i arbejdskonflikten på lufthavnen i Kastrup. Der er tale om et overenskomstområde, og det er regeringens opfattelse, at konflikten bør finde sin løsning på grundlag af forhandlinger og på grundlag af de arbejdsretlige regler, der gælder inden for dette område.

Erlendsson (FP):

Jeg vil gerne spørge ministeren, om ministeren finder det rimeligt, at en konflikt inden for et koncessioneret selskab — og det er kun SAS, det drejer sig om — skal kunne få de følger, at trafikken i statens lufthavn generes på den måde, som her er sket?

Ministeren for offentlige arbejder (*Niels Matthiasen*):

Vi kan beklage, at denne konflikt finder sted, men i øvrigt vil jeg henholde mig til mit første svar.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Kristine Heltberg* (SF) til ministeren for offentlige arbejder:

„Hvad agter ministeren at gøre for at sikre en hurtig forbedring af de kollektive trafikforbindelser mellem Farum og København?“

(Spm. nr. 192).

#### Skriftlig begrundelse.

Den 3. juni 1975 afsagde landsretten dom i sagen mod et beboerandelselskab, der blandt meget andet har drevet busforbindelse for andelshavere i Farum Midtpunkt fra denne bebyggelse til Københavns centrum.

Dommen omstødte en underrettsdom, som havde frifundet selskabet i den straffesag, der var rejst på DSBs foranledning. For mange af beboerne i det store sociale boligkompleks Farum Midtpunkt er dommen ensbetydende med en katastrofe. De havde været henvist til på eget initiativ at rette op på den fejlslagne offentlige planlægning på