

[Inge Krogh.]

være ikke fået det undersøgt — stillet nogle spørgsmål til den daværende justitsminister om udsækning bl. a. i Horsens, og da blev det meget nøje betonet, at der skulle ske anmeldelser til politimesteren, før man kunne gribe ind. Det er altså sket her. Jeg kan ikke se andet, end at det må være absolut alvorligt, når det er 44 unge, der skriver under på tingene. Hvordan skal man komme dette til livs, at en lov, som er vedtaget af folketingset, ustandselig overskrides, for det er sikkert i masser af tilfælde, at den overskrides?

Justitsministeren (Orla Møller):

Jeg bør måske sige, at justitsministeren kan ikke lege eller være politimester for alle områder i landet, dertil har vi politimestrene. I dette tilfælde afgør en politimester — og jeg finder det indtil videre helt rigtigt gjort, da der ikke er kommet nogen anke — at der ikke er mere at undersøge i denne sag, fordi man ikke har kunnet komme til bunds i tingene. Derfor er det væsentlige, at politimesteren har haft sådan en sag til afgørelse, der har ikke været anke af politimesterens afgørelse, og for øjeblikket finder der en undersøgelse sted af disse forhold. Hvis det viser sig, at der er grund til at være kritisk over for den pågældende restauratørs ledelse, vil politimesteren også sørge for, at noget sådant finder sted.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af **Steen Folke (VS)** til forsvarsministeren:

„Vil ministeren redegøre for den danske deltagelse i NATOs AWACS-flyprojekt til 10 mia kr.?“

(Spm. nr. 185).

Skriftlig begrundelse.

Ifølge Berlingske Tidende den 23. maj 1975 har forsvarsministeren taget stilling til AWACS (Airborne Warning and Control System)-projektet på NATO-mødet i Bruxelles. Bladet skriver: „I dag skal forsvarsministrene tage stilling til, om man skal gå i kast med det hidtil største fælles NATO-projekt. Det er et tidligt varslingsystem bestående af 30 fly udstyret med et nyt udviklet amerikansk radarsystem. Prisen ligger omkring 10 mia kr., og projektet kan

kun gennemføres af alle NATO-landene i fællesskab.“

I betragtning af, at drøftelserne af dette hidtil største integrerede NATO-projekt indtil nu er foregået bag lukkede døre, må befolkningen have krav på oplysning om projektets art og om, hvordan forsvarsministeren stiller sig til det.

Steen Folke (VS):

Om et par timer vil der blive truffet beslutning her i folketingset om indkøb af F-16 jagerfly.

Mit spørgsmål drejer sig om et andet flyprojekt, som vi hidtil ikke har hørt noget videre til. Hele F-16-sagen foregik jo i månedsvis bag lukkede døre, alle de reelle forhandlinger og de egentlige beslutninger er blevet truffet bag lukkede døre. Dette projekt, som mit spørgsmål drejer sig om, er det såkaldte AWACS-projekt, som kun har været — efter min viden — sporadisk omtalt i dansk presse. Jeg har fundet oplysninger i Berlingske Tidende om dette projekt, uden dog at navnet på projektet var meddelt. Jeg har selv tilladt mig at supplere med oplysninger hentet fra udenlandske kilder for at finde ud af, hvad det egentlig var for et projekt, der stod omtalt i en notits i Berlingske Tidende, og jeg har altså fundet ud af, at det må være dette AWACS-projekt, som er et projekt, der består af 30 specialudstyrede fly til en samlet pris af, så vidt det er oplyst, omkring 10 mia kr. Det er ifølge oplysningen NATOs hidtil største integrerede projekt, og jeg mener derfor, at det må være af interesse for både politikere og befolkningen at få kendskab til dette projekt og til den danske deltagelse i projektet. Det er oplyst, at forsvarsministeren har deltaget i forhandlinger, og derudover at det har været på dagsordenen ved NATOs våbendirektørers konference i slutningen af maj måned. Men vil ministeren oplyse om den danske deltagelse i dette projekt?

Forsvarsministeren (Orla Møller):

Dette er et af de helt lette og enkle spørgsmål at besvare. Danmark deltager ikke i et sådant projekt.

Steen Folke (VS):

Jeg er da meget glad for at høre, at Dan-