

[Steen Folke.]

krigsflyene og NATO-militæret i det hele taget tjener et dobbelt formål. Det ene formål er at sikre samfundssystemet, det kapitalistiske system, og den herskende klasse mod ydre og indre fjender, og jeg gjorde opmærksom på, at de såkaldt indre fjender, bl. a. var os, der var samlet derude til demonstrationen i går. Det er arbejderklassen og dem, der kæmper for socialismen.

Det andet formål er at modvirke kapitalismens indbyggede krisetendenser. Når hjulene er ved at gå i stå, er oprustningen et middel til at få dem i gang igen. Derfor bevilger det folketing, som uden at ryste på hænderne har ført sparekniven på det ene område efter det andet, gladeligt et milliardbeløb til krigsflyene.

Når der er tale om nedskæringer på daginstitutionerne, lytter man ikke til eksperternes råd, advarslerne fra læger og andre sagkyndige blev fejlet af bordet. Men i forbindelse med flykøbet har både officererne og industriens folk siddet med ved forhandlingsbordet. Industrirådet har gennemført en omfattende lobbyvirksomhed forud for flykøbet og spillet en fremtrædende rolle ved forhandlingerne.

Det har været meget vanskeligt for os under udvalgsarbejdet at få oplyst noget om Industrirådets rolle. Forsvarsministeren sagde i første omgang, at der ikke havde været nogen forbindelse mellem ministeriet og Industrirådet. Senere fik vi altså at vide, at Industrirådet rent faktisk havde haft 3 personer med til en række af de forhandlinger, der er ført.

I det hele taget har det været svært at få reelle oplysninger i forbindelse med udvalgsarbejdet. Hr. Arne Christiansen var så udmærket tilfreds med, jeg tror, han sagde de udførlige svar, der lå i bilagene her til forsvarsudvalgets betænkning. Det er nu meget varierende, hvor meget svar vi har fået på forskellige spørgsmål. De spørgsmål, jeg har formuleret, har stort set kun afstedkommet arrogante og intetsigende svar.

Jeg vil godt nævne som et eksempel bilag 4, det har endda fået den fint klingende overskrift: Notat. Det er et notat, der i al sin enkelhed lyder, som følger:

„Forsvarsministeren har under samråd med forsvarsudvalget lovet nærmere oplysninger om danske virksomheders deltagelse i

produktionen af dele til „SEA-SPARROW“ set i relation til lovbestemmelserne om tilvirkning af og udførsel af krigsmateriel m. v.

I den anledning oplyses, at den danske industris produktion af dele til „SEA-SPARROW“ sker i overensstemmelse med de lovbestemmelser, der nærmere er redegjort for i svarene på spørgsmålene 6 og 23.“

Goddag, mand — økseskaft! Det er klart, at man ønsker ikke at komme med nogle reelle oplysninger. Og på den måde har vi fået besvaret en række af de spørgsmål, vi har stillet. Det er baggrunden for de beslutninger, vi træffer nu. Vi har ikke kunnet få reel oplysning om det, vi har spurgt om.

Når „SEA-SPARROW“ var af en vis interesse, er det naturligvis, fordi det er det hidtil største våbenprojekt, der har involveret medproduktion i den form, som dette nye flyprojekt nu kommer til i langt større målestok. Men det kunne ikke lade sig gøre at få nogle reelle oplysninger. Alle reelle beslutninger i denne sag er truffet bag lukkede døre, de er truffet i 8 mands udvalget, og de er truffet på NATO-møder i Bruxelles og andetsteds.

Jeg tillod mig, selv om det har været vanskeligt at få reelle oplysninger, allerede under debatten i marts fra denne talerstol at forudsige, at det ville ende med, at der blev tilslutning her i folketinget til at købe 58 F-16 fly. Dengang benægtede forsvarsministeren kategorisk, at der skulle være truffet nogen som helst beslutninger nogen som helst steder om dette køb, endsig at det skulle gå i den retning. Det har nu vist sig, at det var korrekt.

Nu er det altså lykkedes at få grønt lys for en betydelig krigsindustri i Danmark, en industri, som bl. a. skal levere våben til det USA, der i de sidste årtier har ført en række undertrykkelseskrige i den tredje verden. Vi mener i VS, at det er en meget beklagelig side af denne sag, at man i den grad har givet sig i kast med at opbygge en dansk våbenindustri. Vi mener, at man herved har taget de første skridt, nej, ikke de første skridt, men nogle ret store skridt — de første skridt var taget i forvejen — videre i retning af opbygningen af et dansk militærindustrielt kompleks.

Det siger sig selv, at VS er kategorisk imod anskaffelsen af disse krigsfly, og vi vil