

[Hilmar Baunsgaard.]

Jeg er aldeles ubrydelig tilhænger af anvendelsen af sikkerhedsseler. Jeg kører aldrig selv bil uden at anvende sikkerhedsseler, og jeg forstår ikke, at folk tør lade være. Men der er én ting, jeg slet ikke forstår. Det er, at fordi justitsministeren og jeg er kommet til den erfaring, at det for os er det rigtige, at så skulle vi have lov til at tvinge alle andre til at mene nøjagtig, som vi mener. Det er jeg modstander af. Jeg er modstander af det formynderi.

K. J. Mortensen (S):

Må jeg starte med at sige til hr. Voigt, at hr. Voigt har formentlig ikke hørt, hvad jeg sagde, nemlig at jeg ville stemme imod lovforslaget ved tredje behandling ud fra den betragtning, at der kun var mulighed for at kontrollere, om loven blev overholdt i det tilfælde, hvor der sidder et menneske, der er slået bevidstløs i en bil efter et uheld. Når det derfor ikke kan kontrolleres, så agter jeg ikke at stemme for det, og det er samme begrundelse, jeg brugte den 6. marts 1974, som hr. Voigt også fremfører.

Må jeg så sige, at når justitsministeren siger, at jeg bruger en forkert argumentation, og beder mig om at tænke mig om et halvt minut, at justitsministeren og jeg jo har diskuteret det så mange gange i de sidste dage, at justitsministeren ikke burde være i tvivl om min holdning. Til gengæld havde jeg forventet en argumentation fra justitsministeren om, hvordan man vil kontrollere og bevise, om sikkerhedsseler bliver brugt eller ikke bliver brugt. Den hørte jeg ikke.

Tange (FP):

Jeg vil gerne nærmere have lov til at argumentere for mit underændringsforslag under nr. 10.

I den nugældende lov er det jo sådan, at førerretten kan frakendes, når føreren har gjort sig skyldig i groft uforsvarlig kørsel. Det er denne bestemmelse, man har ment burde mildnes, idet de såkaldte klapfejl bør undtages fra lovbestemmelsen, sådan at kørekortet ikke frakendes i disse tilfælde. Imidlertid er det nye lovforslag efter min opfattelse gået for vidt, idet man nu kun får kørekortet frakendt betinget, medmindre man har gjort sig skyldig i særlig hensynsløs

kørsel. Det mener jeg er forkert, og jeg mener, at førere af personbiler, og i det hele taget også af motorcykler, bør frakendes førerretten, hvis de kører bevidst groft uagtsomt. Det er det, jeg har anført i mit underændringsforslag til § 70, hvor jeg gør gældende, at førerretten bør frakendes, når der er kørt på bevidst groft uforsvarlig måde. Herved fritager man de såkaldte klapfejl, idet der i disse tilfælde ikke er kørt bevidst groft uagtsomt, men man rammer alle de andre tilfælde, hvor der er grund til at tage kørekortet. For det er jo sådan, at en bil eller motorcykel, der føres bevidst groft uagtsomt, i virkeligheden er et mordredskab for føreren, det kan kvæste og dræbe mange medtrafikanter, og derfor er der ingen grund til at vise medlidenhed over for de mennesker, der kører bevidst groft uagtsomt. Det mener jeg lovforslaget gør, idet man som sagt skal gøre sig skyldig i hensynsløs kørsel for at miste kørekortet efter justitsministerens lovforslag.

Jeg vil gerne have lov til at anføre, at jeg står ikke alene med denne opfattelse. Blandt østre landsrets dommere er der enighed om, at man i lovforslaget er gået for vidt med denne bestemmelse om, at man skal gøre sig skyldig i særlig hensynsløs kørsel for at miste kørekortet. Jeg kan også oplyse, at Den danske Dommerforening i en udtalelse til retsudvalget også er inde på, at lovforslaget går for vidt. Det fritager mange, der burde miste kørekortet, fordi de kører bevidst groft uagtsomt. Man har som sagt i lovforslaget anført, at man skal køre på en aldeles hensynsløs måde for at miste kørekortet, og det er efter min opfattelse at gå langt, langt for vidt.

(Kort bemærkning).

Voigt (FP):

Nu sker det jo, at en blind høne en gang imellem finder et guldgrube, og hr. Otto Mørch nævnte jo, at han ville imødegå, hvad jeg havde sagt med hensyn til at blive smidt ud af en bil. Jeg er bestemt ikke uenig med hr. Otto Mørch i de betragtninger, han anstillede. Jeg tror nok, jeg lige så meget som hr. Otto Mørch har set, hvad det betyder at blive kastet ud af en bil og blive kvæstet, men jeg har også set, hvad det betyder, når to biler kører sammen, hvor man vitterlig kunne være blevet smidt ud, hvordan man