

[Voigt.]

samling, sp. 3089, i forbindelse med debatten om hastighedsgrænser:

„Vi er i øjeblikket i den situation, at folketinget bliver skældt ud for, at vi gennemfører love, som ikke overholdes, der er huller i lovene osv. Jeg forstår derfor ikke, at man i dag kan stå og anbefale, at vi nu gennemfører en lov, som vi på forhånd ved ikke kan overholdes. Det kan den jo ikke.“

Det er jo nogle mægtige bemærkninger, som passer hertil, og jeg vil ud fra det, hr. K. J. Mortensen sagde sidste år i marts, bede ham om at stemme ja til mit underændringsforslag, når han er i tvivl.

Til hr. Poul H. Møller, som efterlyste vogntal, vil jeg sige, at de tal kan jeg da gerne give ham, for det bliver godt 640.000 vogne, der omfattes af loven, hvorimod det bliver godt 700.000, som slipper fri. Det vil altså sige, at der ikke bliver lighed for loven.

Hr. Kaj Hansen kom ind på sin sædvanlige bagsædeproblematik. Mon det ikke er gået op for hr. Kaj Hansen, at vi også i dette land har noget, der hedder varevogne på gule plader? Der må man nu engang ikke sidde på bagsædet, og der er ingen bagsæde i.

Endelig vil jeg sige, at med hensyn til de bemærkninger, som jeg har skrevet i betænkningen, står de naturligvis helt for min egen regning. Jeg skylder en undskyldning til fru Elsebeth Kock-Petersen, fordi jeg ikke gjorde opmærksom på, at fru Elsebeth Kock-Petersen ikke delte disse bemærkninger.

Med hensyn til mit underændringsforslag om styrthjelmene finder jeg det ganske rimeligt, at man beskytter børn og umyndige personer under 18 år, hvorimod man ikke med rimelighed, i lighed med sikkerhedsseleproblematikken, kan sige til folk, at når de er over 18 år, så skal de altså have en styrthjelm krænget ned over hovedet. Det må folk selv bestemme.

Jeg vil altså anbefale, at man støtter de underændringsforslag, som er stillet af flere forskellige, bl. a. dem, der er stillet af mig under punkterne 3, 4, 6, 8 og først og fremmest 7. Der skal man som bekendt huske, at man skal sige ja, når der bliver sagt navneopråb.

**Formanden:**

Vi må have mere ro, specielt i sidegangen.

**Otto Mørch (S):**

Man kan jo undre sig meget over flere af de argumenter, hr. Voigt har brugt, og jeg kunne bruge temmelig lang tid til at tilbagevise nogle af de påstande, som hr. Voigt er kommet med. Det skal jeg undlade. Men der er én påstand, der ikke skal få lov at blive stående. Jeg hørte hr. Voigt sige, at det var en fordel at blive slynget ud af en bil, så kunne man undgå alvorlige kvæstelser. Nu ligger det jo sådan som en stærk kendsgerning, at risikoen for at blive dræbt eller alvorligt kvæstet er ca. 5 gange større, netop når man bliver slynget ud. Det synes jeg man absolut skal tage hensyn til under den afstemning, der kommer om et øjeblik.

Kigger jeg på de underændringsforslag, der ligger fra nr. 2 til nr. 10, så må jeg anbefale tinget at stemme imod samtlige underændringsforslag mellem nr. 2 og nr. 10.

Der er dog ét underændringsforslag, jeg har en vis sympati for, og det er underændringsforslaget under nr. 9 af et mindretal, fru Birgitte Oxdam, fru Mette Madsen, fru Inge Krogh og fru Hanne Reintoft, der drejer sig om pligten til at bære styrthjelm for børn mellem 12 og 15 år. Selv om jeg altså har sympati for dette forslag, fordi jeg synes, at det er meget farligt netop at have børn på bagsædet på en motorcykel, så må jeg erkende, at vi ikke praktisk kan løse dette problem på grund af noget med hjelmenes størrelse. Derfor må vi henstille til Rådet for større Færdselssikkerhed, at det netop sætter en stærk propaganda ind med hensyn til børnene bag på motorcyklerne.

Jeg må altså anbefale, at man stemmer imod underændringsforslag fra nr. 2 til nr. 10, alt inklusive.

**Formanden:**

Det er nødvendigt med mere ro, og det gælder stadig sidegangen. Jeg forstår ikke, man opfører sig så uroligt, når jeg gentagne gange beder Dem lade være.

**Hilmar Baunsgaard (RV):**

Kun en enkelt bemærkning til justitsministeren, som mente, at modstanderne af sikkerhedssele skulle have et halvt minuts betænkningstid. Det giver mig anledning til at sige — for her taler vi jo allesammen på baggrund af vore personlige erfaringer — at