

[Kurt Brauer.]

værn mod de mange uhyggelige ulykker, som vore medborgere kastes ud i.

Hvad vi ikke kan enes om i socialistisk folkeparti, er at stemme ens, når vi kommer til underændringsforslag nr. 7. Det fremgår jo også meget tydeligt af betænkningen, at de enkelte medlemmer, som underskriver betænkningen, ikke nødvendigvis binder deres gruppe til noget som helst eller udtaler sig på deres gruppes vegne i spørgsmålet om underændringsforslag nr. 7. Jeg personlig er som underskriver af betænkningen altså enig i den opfattelse, som kommer til udtryk i underændringsforslaget, nemlig at man ikke bør gøre sikkerhedsselerne anvendelse obligatorisk. Der er enkelte medlemmer af min gruppe, som mener det modsatte, og de vil stemme i overensstemmelse med dette. Der er et enkelt af de øvrige ændringsforslag, hvor et medlem af min gruppe har tilkendegivet, at han ønsker at stemme anderledes, men det vil fremgå af afstemningen i øvrigt.

For resten skal jeg så blot personlig anbefale underændringsforslag nr. 7 til vedtagelse og i øvrigt anbefale, at man stemmer som socialistisk folkeparti anfører i betænkningen.

**Poul H. Møller (KrF):**

Det er jo egentlig fantastisk, hvor man, når man har talt færdselslov med mennesker, gang på gang straks har fået det kastet ud med sikkerhedsselerne, som om det var det eneste og i hvert tilfælde det væsentligste forslag i hele dette ny forslag til færdselslov, som er under udarbejdelse, og hvori findes så mange udmærkede ændringer. Det er jo ikke blot en ajourføring, men der er virkelig positive ændringer og tillæg i det nye lovforslag, som er under udarbejdelse, og hvor vi som sagt kun nu er nået til disse 4 punkter, som vi i dag skal snakke om. Men det har sat sindene i bevægelse ude i vor befolkning, og ligesom det er tilfældet her i salen, er der ude i befolkningen meget, meget delte meninger om dette.

Jeg skal dog straks sige, at vi i kristeligt folkeparti ikke er delt i meningen om nytten af sikkerhedsselen. Det vil nok være spild af tid at drøfte, hvorvidt sikkerhedsselen er nyttig eller mindre nyttig, for det ligger ganske klart. Der er ingen, der tror, at sik-

kerhedsselen dræber flere, end den redder; tværtimod er vi alle klar over, at det virkelig er en god og en nyttig ting, som vi alle bør anbefale og selvfølgelig også selv bruge. Men spørgsmålet drejer sig om den tvungne brug af sikkerhedsselen. Det er alene det, selve vor stillingtagen hertil, der også deler os i kristeligt folkepartis folketingsgruppe. Vi mener — nogle af os da i hvert fald — at det må være en helt personlig afgørelse. Det blev nævnt af hr. Voigt, at der jo var mange andre ting, vi så kunne opstille forbud imod, fordi vi fandt, de var skadelige. Når man bare f. eks. tænker på cigaretterne. Der er ikke én, der tænker på at forbyde mennesker at begå langsomt selvmord ved at suge 20-40 cigaretter i sig til en god, vellagret lungecancer. De tager også megen plads op på vore hospitaler, ved vi jo, men det er der ingen der drømmer om at ville forbyde.

Men nu kommer sikkerhedsselerne her altså, som man vil tvinge folk i, og det føles i hvert fald ubehageligt af en stor del af befolkningen, at samfundet som sådant tvinger den enkelte autoejer til at spænde sig fast i sin stålkarrosse. Men som sagt er der meget delte meninger om det, og afstemningen vil så vise, hvor majoriteten ligger.

Vi finder også, at det er lidt ejendommeligt, at dette krav om sikkerhedsseler kun gælder for biler, der er indregistreret efter den 1. juli 1969. Jeg har ikke noget sikkert tal for, hvor mange biler der går fri. Det siges i paragraffen, at hvor seler er monteret, skal de naturligvis anvendes også for biler fra før 1. juli 1969, men jeg har da ladet mig fortælle, at når denne seletvang, hvis det bliver vedtaget her i tinget, kommer til at blive gældende, så vil omtrent halvdelen af bilejerne kunne undlade at have sikkerhedsseler og benytte sikkerhedsselerne. Også det er der noget skævt i.

Med hensyn til vigepligten finder vi, at det vil være en virkelig god ting, at vi når frem til fuldendelsen af lovforslaget, således at vi får ubetinget vigepligt, hvor skiltning og afmærkning er til det. Der er mulighed for, at det kan skabe nogen usikkerhed blandt færdselisterne, men vi håber, at den propaganda, som der endda i indværende år er afsat 50.000 kr. til, vil virke, således at man undgår forvirring og deraf følgende uheld. Med hensyn til penge til propaganda finder jeg det lidt ejendommeligt, at man