

[Otto Mørch.]

brug af sikkerhedssele, så skal politiet ikke i tide og utide drive jagt på dem, der ikke bruger seler. Jeg mener, at det helt naturligt må indgå i det ordinære politikontrolarbejde, og jeg ser gerne, at der bliver en ret lang periode fra indførelsesdagen, hvor der ikke pålægges nogen sanktion.

Med hensyn til styrthjelmene tror jeg, at der kan blive et pænt flertal for, at vi pålægger brug af styrthjelme både for knallertkørere og for motorcyklister. Jeg har spurgt under udvalgsarbejdet, om det ikke var en vigtig sikkerhedsmæssig foranstaltning, at man fik refleks på disse styrthjelme, og da har man fra justitsministeriet svaret lidt overforsigtigt, at der kunne være visse tekniske vanskeligheder. Jeg beder justitsministeriet se bort fra disse tekniske vanskeligheder. Jeg tror, det har overordentlig stor sikkerhedsmæssig betydning, ikke mindst under mørkekørsel, at man har denne refleksvirkning på styrthjelmene, og derfor vil jeg henstille til ministeren, at man fortsat overvejer dette problem med refleksene.

Så er der endelig den meget vigtige bestemmelse vedrørende betinget frakendelse af førerbevis. Jeg tror, der vil være et smukt flertal for, at vi kommer igennem med denne bestemmelse. Det er en lempelse for de klapfejl, vi alle sammen kan komme ud for i trafikken. Jeg er glad for denne bestemmelse, men jeg håber, at vi fortsat kan beholde de orienterende prøver.

**Birgitte Oxdam (V):**

Mit partis ordfører, hr. Holmberg, har været syg ved dette lovforslags første behandling samt under den overvejende del af udvalgsarbejdet, hvorfor jeg ved denne andenbehandling af forslaget om færdselslov er ordfører for venstre.

Efter første behandling af lovforslaget den 10. april 1975 stod det klart, at justitsministeren ikke forventede hele sit færdselslovsforslag endeligt behandlet i indeværende samling, men at han håbede, at vigtige afsnit vedrørende færdselssikkerheden kunne blive afklaret i denne samling.

Justitsministerens gode forhåbninger er nu blevet en realitet, som anden behandling her viser. Dog må man af lovtekniske grunde indtil videre lade beslutningerne

fremtræde som ændringer i den gældende færdselslov med henblik på senere optagelse i den ny færdselslov, som efter alt at dømmes vil se dagens lys i næste samling.

Det er en ny regel om ubetinget vigepligt, om tvungen anvendelse af sikkerhedssele og styrthjelm samt indførelse af instituttet betinget frakendelse af kørekort, som i dag forelægges til anden behandling.

Undervejs i udvalgsarbejdet har det med den korte tidsfrist, der har været til dette, ikke været ansvarligt muligt at fastlægge rammerne for og indholdet af den obligatoriske knallertkørerundervisning. Jeg tror, der i udvalget er bred enighed om, at vi lægger vægt på, at den gennemføres, men tiden har ikke levet os tilstrækkelig oversigt over, hvorledes den skal tilrettelægges.

Som det fremgår af betænkningen, har spørgsmålet om muligheden for anvendelse af betinget frakendelse af kørekort også i forbindelse med kørsel i spirituspåvirket tilstand været rejst. Det er et ømtåligt problem, hvor man skal tænke sig godt om, og derfor har vi også fra venstre været enige med det øvrige udvalg i, at hele problematikken omkring spirituspåvirkede motorførere bør henskydes til drøftelse i forbindelse med behandling af den øvrige del af færdselsloven i næste samling.

Venstre kan helt tilslutte sig forslaget idé om nu at påbegynde harmoniseringen med de internationale vigepligtsregler, indførelse af den ubetingede vigepligt. Der er af justitsministeriet foreslået et smidigt overgangssystem, som ikke skulle kunne give anledning til misfortolkninger. Der sker simpelt hen ikke umiddelbart nogen ændring i vore daglige færdselsvaner, ud over at vi nu må være opmærksomme på, at man, hvor vi som tavle eller angivet ved bemaling på kørebanen møder trekanten på spidsen, har ubetinget vigepligt. En skønne dag er den skærpede vigepligt væk ved afmærkninger, afløst af den ubetingede vigepligt.

I spørgsmålet om tvungen brug af sikkerhedssele står venstre, som vel næsten alle øvrige partier i tinget, delt, og jeg skal her tale på vegne af den del af venstres gruppe, der går ind for den tvungne brug af sikkerhedssele, således som også mit partis ordfører ved færdselslovens første behandling, fru Nathalie Lind, gav udtryk for. Jeg vil gerne fremhæve igen den redegørelse, som er afgi-