

[Indenrigsministeren.]

forsøger at reducere personalebehovet gennem rationaliseringer. Der kan ikke på indeværende tidspunkt anføres tal for, i hvilket omfang opgaveoverførsler og henlæggelse af nye opgaver samt krav om øget serviceniveau har medført nyansættelser. En optælling af personale i kommuner og amtskommuner er pr. 1. april 1972 og 1. april 1973 imidlertid foretaget i en betænkning vedrørende personaleforbruget i kommuner og amtskommuner, som et under indenrigsministeriet nedsat udvalg afgav i 1973, (Betænkning 695/1973). Med denne optælling som udgangspunkt og med den forbedrede personalestatistik inden for den offentlige sektor, som finansministeren har taget skridt til, samt de personaleoversigter, der er indbygget i den nye budget- og regnskabsform for kommuner og amtskommuner, der agtes gennemført pr. 1. januar 1977, skulle det imidlertid inden for en nærmere fremtid være muligt at danne sig et indtryk af de personalemæssige konsekvenser, som udvidelser af kommunernes og amtskommunernes opgaver medfører.

VI. Sammenfatning.

Redegørelsen i det foregående har alene omfattet de mere væsentlige af de opgaveomlægninger, der har fundet sted i de seneste år, og byrdefordelingen i forbindelse hermed. Der kunne nævnes yderligere eksempler på, at der er påført kommunerne økonomiske og administrative byrder i forbindelse med opgaveomlægninger, men det anførte giver formentlig et tilstrækkeligt billede af, at de gennemførte reformer har stillet forøgede krav såvel til den kommunale skatteudskrivning som kommunernes og amtskommunernes administration.

Af *Henning Jensen* (S) til ministeren for offentlige arbejder (26. maj 1975):

„Vil ministeren drage omsorg for, at DSB, eventuelt i samarbejde med lokale myndigheder, sikrer rimelige afspærringer til sporarealer i områder, hvor der er mange børn?“ (Spm. nr. 168).

Begrundelse.

Det er den almindelige opfattelse i befolkningen, at DSB's sporarealer ikke alle steder

er sikret lige godt, hvilket har ført til en række ulykker, især blandt mindreårige børn, der i visse tilfælde har haft uhindret adgang til sporarealerne. Der bør derfor foretages en tilbunds gående undersøgelse med henblik på en mere effektiv sikring, hvor der findes mange børn. Formentlig vil tæt voksende buske i forbindelse med trådhegn kunne bidrage til, at færre mindreårige kunne få adgang til sporarealerne. Der skal også peges på det miljø- og beskæftigelsesmæssige, der kan ligge i ovennævnte foranstaltninger.

Minister for offentlige arbejder *Niels Matthasens* svar (4. juni 1975):

I anledning af det af folketingsmedlem *Henning Jensen* den 26. maj 1975 til skriftlig besvarelse stillede spørgsmål til mig om sikringen af rimelige afspærringer til sporarealer i områder, hvor der er mange børn, skal jeg meddele følgende:

Hegnsløven gælder ikke for jernbaner. For disses vedkommende træffes der fra baneanlæg til baneanlæg bestemmelse om, hvorvidt den pågældende banestrækning eller dele deraf skal indhegnes, idet hegning, når sådan foreskrives, principielt sker af hensyn til jernbanedriftens sikkerhed. Der anvendes i så fald 4- eller 5-trådet stolpebanehegn, som stedse i retspraksis er anerkendt som rigtigt og tilstrækkeligt banehegn.

Ved siden heraf er der ud fra almindelige naboretlige grundsætninger som nævnt opbygget en fast praksis ved andragender fra nabolodsejere til en bane om tilladelse for disse til anbringelse af egne hegn i skel mod banen. Sådanne tilladelser gives løbende i form af tinglyste deklARATIONER med de særvilkår, der eventuelt kræves af DSB af tekniske/sikkerhedsmæssige grunde, således at den pågældende nabolodsejer kan opsætte andre hegn end ovennævnte på egen bekostning, også med hensyn til vedligeholdelse, og med forbehold om sådanne ændringer, som jernbanemæssige forhold eventuelt senere måtte kræve.

Det i spørgsmålet fremdragne forhold vedrørende indhegning af banestrækninger gennem bymæssige bebyggelser af hensyn til børns sikkerhed har herefter i de tilfælde, hvor det konkret har været rejst, kunnet løses efter behov og på tilfredsstillende måde både for banerne og nabolodsejerne; jeg fin-