

[Burgdorf.]

Skriftlig begrundelse.

Spørgsmålet stilles, fordi flyvestation Skrydstrup har afslået landingstilladelse til et charterfly, der ikke kunne gå ned i Billund på grund af tåge, og til et sportsfly fra Cimber Air, hvorimod et sportsfly med private gæster til flyvestationen fik landings-tilladelse. Der synes således at være tale om en forskelsbehandling.

Burgdorf (KF):

Som det fremgår af begrundelsen for mit spørgsmål, så drejer det sig om benyttelse af de militære lufthavne. Dem har vi jo en del af her i vort land, og nu er det altså gennem aviserne kommet os for øre, at der er vanskeligheder med at kunne bruge Skrydstrup flyveplads, også når maskiner og besætning er i vanskeligheder på grund af tåge og andre ting. Jeg forstår ikke, at der skal være så restriktive regler, og det er vedrørende de regler, jeg gerne vil høre ministerens svar.

Forsvarsministeren (Orla Møller):

Den civile flyvning på de militære flyvestationer foregår i øjeblikket efter følgende regler — jeg tror, noget af det er kendt i forvejen: flyvestation Karup og flyvestation Skrydstrup har civil indenrigsflyvning, det samme gælder flyvestation Tirstrup, og flyvestation Karup har ud over dette givet lokale firmaer tilladelse til at benytte flyvestationen. Avnø, Vandel og Værløse har ingen civil flyvning, og i Ålborg er der som bekendt en civil lufthavn.

Ud over det kan flyvestationerne Karup, Skrydstrup, Tirstrup, Vandel og Værløse efter forud indhentet tilladelse anvendes som alternative landingspladser, men kun af fly i den regelmæssige offentlige indenrigs-rutetrafik. Opstår der en nødsituation for et fly, er det naturligvis en helt anden situation, for så tager man naturligvis alle midler i brug for at klare en sådan situation.

Angående de tilfælde, hvor hr. Burgdorf har vist, at der er uensartethed i behandlingen, har jeg ikke tid til i den korte tid, der er beskåret mig her, at forklare, hvilke situationer der var. Men kort dette, at i det ene tilfælde var der tale om en ønsket tilladelse til landing på grund af tåge. Det kan ikke imødekommes i en sådan situation, når det

ikke er en nødsituation. I øvrigt ville flyet overhovedet ikke kunne have landet på banen. I det andet tilfælde var der tale om en erhvervsflyvningssituation. Jeg er ikke helt sikker på, om den ikke kunne være blevet behandlet anderledes. Det tredje tilfælde, der er nævnt af hr. Burgdorf, er spørgsmålet om en privat flyvning til Skrydstrup.

Jeg er nødt til på grundlag af disse ting at sige ganske kort, at ud over de faste ordninger med civil beflyvning af de militære flyvepladser findes der altså regler for lejlighedsvis landinger bygget op over kriteriet erhvervsmæssig kontra ikke-erhvervsmæssig flyvning og i øvrigt de andre ting, jeg har sagt.

Jeg må give hr. Burgdorf ret i, at de fremdragne tilfælde vedrørende lejlighedsvis landingstilladelser i Skrydstrup ikke tyder på nogen helt tilfredsstillende ordening på dette område. Jeg har derfor bedt forsvarskommandoen om at tage bestemmelserne op til en ny vurdering, og jeg skal underrette hr. Burgdorf omgående om resultatet af denne.

Burgdorf (KF):

Jeg takker ministeren, som i dette tilfælde er særdeles velvillig over for de problemer, jeg har rejst her. Jeg har da en formodning om, at med de henstillinger, som ministeren vil gøre på rette sted, får vi lidt friere forhold på vore flyvepladser. Jeg hører til dem, som ikke kan forstå, når vi nu har ganske udmærkede beflyvningsmuligheder og også bruger dem til civil lufttrafik, at en sådan lufthavn ikke kan benyttes lidt stærkere også til civil flyvning, end tilfældet er i øjeblikket. Jeg må da stærkt henstille, at der bliver de samme forhold på Skrydstrup flyveplads som på andre militære lufthavne.

Forsvarsministeren (Orla Møller):

Jeg håber ikke, at jeg forstyrrer den gode stemning mellem hr. Burgdorf og mig ved at sige, at nu skal man endelig ikke tage alt for meget for givet i denne henseende, for der er mange forskellige problemer at få afklaret, inden man giver en sådan tilladelse til at benytte de militære flyvepladser. Det er først og fremmest spørgsmålet om sikkerheden for flyenes landinger og starter, der skal afklares, og derfor vil jeg ikke på nuværende tidspunkt give løfte om, at der på