

[Forsvarsministeren.]

sagt — alene tale om en anskaffelse af forsvarsmateriel til erstatning for allerede ved forsvarsforliget normeret materiel og ikke nogen form for oprustning, som man i nogle kredse ynder at sige.

På den anden side må det erkendes, at en materielanskaffelse som den, der her forelægges folketinget, vil binde en betragtelig del af forsvarrets investeringsmidler i ca. 8 år efter forligsperiodens udløb.

Hertil kommer, at medens der for hærens og søværnets vedkommende i sin tid blev redegjort over for folketinget for udskiftning af kampvogne og skibe i og efter forligsperioden, så fremgår det ikke af de til folketingsudvalget givne oplysninger, om og hvornår flyvevåbnets kampfly tænkes udskiftet med andre typer.

På denne baggrund har regeringen ment, at det var rigtigst at forelægge denne anskaffelse af materiel til forsvarret for folketinget.

I bemærkningerne til forslaget til folketingsbeslutningen er der gjort rede for forsvarskommandoens bedømmelse af ekspertkomiteens materiale.

Hele dette materiale har løbende været behandlet i et ministerielt kontaktudvalg, hvor finans-, udenrigs- og handelsministeriet samt statsministeriet og forsvarsministeriet har været repræsenteret.

I bemærkningerne er der også redegjort for de oplysninger og vurderinger, der af handelsministeriet gives om de muligheder, et flykøb vil skabe for dansk industri gennem medproduktion og anden kompensation.

Det siger sig selv, at denne side af sagen har spillet en meget stor rolle i undersøgelserne og vurderingerne.

En helt afgørende forudsætning for dansk deltagelse er imidlertid, at der er fuld enighed mellem alle fire lande om at gennemføre en anskaffelse i fællesskab.

Mellem de fire europæiske køberlandes forsvarsministre er der enighed om, at hvad angår operationelle egenskaber og anskaffelsespris har det amerikanske fly ubestridelige fordele fremfor de to andre fly.

Ud fra en vurdering af samtlige foreliggende oplysninger er det regeringens opfattelse, at det amerikanske fly F-16 bør vælges som erstatningsfly.

De fire landes anskaffelse af 348 fly er

planlagt foretaget således, at landene indledningsvis forpligter sig til at aftage 306 fly samt sikrer sig en option på 42 fly, der gælder indtil den 31. maj 1978. Såfremt optionen gøres gældende inden nævnte dato, kan de 42 fly erhverves for samme pris som de allerede bestilte fly. Hvis optionen ikke anvendes, skal der indledes forhandlinger med de amerikanske leverandører om, hvorvidt en prisforhøjelse for de bestilte fly bliver påkrævet.

For Danmarks vedkommende vil der blive tale om straks at bestille 48 fly og tage option på 10 fly.

Denne ordning vil ikke medføre nogen ændring i kompensationsbuddets princip om forholdsmæssig kompensation.

Fordelingen af medproduktion og det fremtidige samarbejde mellem køberlandene vil først kunne afklares endeligt ved nærmere forhandling mellem disse.

Under forhandlinger mellem de fire lande og de amerikanske myndigheder er der aftalt en betalingsordning, der ikke vil medføre danske betalinger på flyene før 1. april 1977.

Det amerikanske tilbud til de fire lande udløber den 31. maj 1975. Tilbuddet er accepteret af danske myndigheder, men det er med de amerikanske myndigheder aftalt, at accepten først bliver bindende for Danmark ved bekræftelse af underskriften, hvilken bekræftelse kan ske indtil den 15. juni 1975.

Af de grunde, jeg her har beskrevet, og idet jeg i øvrigt tillader mig at henvise til forslagets bemærkninger, skal jeg anbefale forslaget til folketingets velvillige behandling.

Den første sag på dagsordenen var:
Spørgsmål til ministrene.

Af *Freddy Madsen* (DKP) til arbejdsministeren:

„Hvad agter ministeren at gøre for at beskæftige de 53.525 unge mennesker mellem 15 og 24 år, som er arbejdsløse?“

(Spm. nr. 149).

Skriftlig begrundelse.

Nyt fra Danmarks Statistik nr. 97 af 13. maj 1975 har meddelt det foreløbige resul-