

Svend Andersen (Bornh.s a.) (S):

Forslaget går ud på at give statsgaranti for driftslån til ejere af fiskerkuttere. Formålet er at hjælpe disse ejere af fiskerkuttere over de økonomiske vanskeligheder, som fiskerierhvervet er kommet i som følge af den seneste tids stærke fald i fiskepriserne. Dette fald i priserne er særlig sket for fisk, der anvendes til produktion af fiskemel og fiskeolie, men der er også tale om et stærkt fald i prisen for torsk, der anvendes til frossen fiskefilet. Faldet i priserne kommer så sammen med den forhøjede pris på olien. For fiskerne i de vest- og nordjyske havne har det især været de faldende priser på industrifisk, som har været mærkbare. For fiskerne i de bornholmske havne er det det stærke fald i prisen på den frosne torskefilet, der virker særlig hårdt. Det er netop i årets 6 første måneder, at den bornholmske fisker skal tjene ca. 80 pct. af sin årsløn hjem. De lave priser på frossen torskefilet skyldes et stort udbud af billige fiskearter på det amerikanske marked, som kommer fra Korea og Japan. Samtidig har der været et kraftigt fald i dollarkursen, og det er jo dollarkursen, der er afgørende for den pris, der udbetales til den enkelte fisker. Disse ting i forening er årsagen til, at mange fiskere, der er kutterejere, står og mangler den fornødne driftskapital.

Forslaget om et statsgaranteret lån på op til 50.000 kr. pr. fiskerkutter søger at råde bod herpå. Vi er godt klar over, at det ikke er en fuldstændig løsning af fiskeriets problemer. Fiskeriets problemer kan kun løses ved en langsigtet fiskeripolitik, en politik, hvori der er indbygget foranstaltninger, der tager højde for en situation som den, vi står i nu.

Det foreliggende forslag er derfor måske en kortsigtet løsning, men det må ses sammen med de øvrige foranstaltninger, der er truffet, og de øvrige foranstaltninger drejer sig om et tilskud fra EF på 86 øre pr. kg. solgt frossen torskefilet, og det drejer sig om et statstilskud på 13 øre pr. l olie. Sammen med disse støtteordninger kan forslaget om statsgaranteret driftslån være med til at hjælpe den enkelte kutterejere gennem den krise, som man for tiden er inde i. Disse støtteordninger kan give erhvervet ro, indtil den kommission, som fiskeriministeren har

bebudet at ville nedsætte, har udformet retningslinjer for en fremtidig fiskeripolitik.

Jeg skal anbefale lovforslaget og tilsige vores velvillige medvirken til en hurtig behandling.

Kofoed (V):

Dette forslag, som fiskeriministeren har fremsat, er jo en konsekvens af den situation, fiskerierhvervet er ude i.

Vi kan spørge om, hvad årsagerne er til, at fiskeriet er kommet i den situation, og der er flere. Den første årsag er vel nok den almindelige afmatning, der har fundet sted i Vesteuropa og vel også i Amerika. Den er årsagen til afsætningsvanskelighederne og til de lave priser.

Det, vi skal tage stilling til her, er jo regeringens forslag om statsgaranti for driftslån, og umiddelbart ser det ud, som om ministeren og regeringen er velvilligt stemt over for at løse fiskerierhvervets problemer, men hvis man ser lidt nærmere efter, kan man stille spørgsmålet, om disse foranstaltninger virkelig er nogen hjælp af betydning. Hvis vi nu tager de 15 mill. kr., som er en statsgaranteret maksimumsramme, hvoraf dog bankerne skal tage halvdelen af risikoen, og sætter dem i forhold til produktionen, som disse fiskere udøver, så ser man, at de danske fiskere i førstehåndsledet lander for ca. 1,5 mia kr., og det vil sige, at disse fiskere har i hvert fald driftsudgifter, som ligger på omkring 700 mill. kr. Så kan man sige, at en låneramme på 15 mill. kr. ikke kan have megen hjælpende effekt i denne situation, og derfor kan jeg ikke se, at den gode vilje, som ministeren uden tvivl har, kommer virkelig til udtryk i dette forslag. Jeg kan sige på venstres vegne, at vi er meget skeptiske og meget kritiske over for forslaget, for så vidt ikke over for viljen, den er god nok, men spørgsmålet er, om det virkelig har den effekt, som det gerne skulle have.

Derfor skal min slutbemærkning være, at vi vil se meget kritisk på disse foranstaltninger i udvalget. Vi er klar over og forstår fiskernes problemer, men hvis vi skal komme dem til hjælp i en aktion, skal man gøre det rigtigt.

Må jeg så tilføje til sidst, at en af de væsentligste årsager til, at man kommer i