

## [Ministeren for Grønland.]

med meget stor forhåndsinteresse, ikke mindst fra områder med beflyvningsforhold svarende til de grønlandske, har selskabet imidlertid fundet det påkrævet allerede nu at sikre sig en mulighed for leverance til det tidspunkt, hvor omlægningerne kan blive en kendsgerning.

*Ad b.* Som allerede nævnt er bestilling af flyene ikke effektueret. Såfremt der indgås aftale om køb af fly, vil disse kunne leveres i foråret 1978.

*Ad c.* Overgang til benyttelse af fastvingede fly kræver visse omlægninger af installationer på jorden, eksempelvis landings- og rullebaner, vejanlæg, lufthavnsbygninger, landingsudstyr, etc. Sådanne anlæg vil alene kunne svare sig i områder med tilstrækkelig befolkningskoncentration. Sådanne områder findes ved Godthåb, Holsteinsborg, Egedesminde og Jakobshavn. En rapport udarbejdet af arbejdsgruppen af 1970 vedrørende intern flyvning i Grønland anslår udgifterne til de nødvendige faste anlæg ved disse byer til omkring 90,6 mill. kr. i 1973-priser, og der foreligger ikke senere beregninger om udgifterne hertil.

*Ad d.* Såfremt der bliver tale om investeringer af den under punkt c. nævnte art, vil den sædvanlige bevillingsmæssige procedure blive brugt.

*Ad e.* Som nævnt skulle overgang til fastvingede fly give mulighed for en billigere beflyvning end med helikoptere, og dermed skulle der være tilvejebragt grundlag for en nedbringelse af Grønlandsflys underskud og en reduktion af de offentlige tilskud til selskabets virksomhed.

*Ad f.* Fastvingede fly påregnes kun anvendt i områder med et stort befolkningsunderlag, og uden for disse områder vil helikopteranvendelse fortsat være nødvendig. Endvidere vil helikoptere fortsat skulle bruges inden for istjeneste, eftersøgnings- og redningstjeneste samt til funktioner i forbindelse med koncessionsvirksomheden på vestkysten. Grønlandsfly er i høj grad opmærksom på, at koncessionsvirksomheden frembyder muligheder som arbejdsfelt for selskabets helikopterflåde.

*Ad g.* Grønlandsfly er etableret som et aktieselskab med en kapital på 4 mill. kr. der er fordelt ligeligt mellem staten, Grønlands landsråd, SAS og Kryolitselskabet

Øresund. Hver aktionær besætter 2 poster i selskabets bestyrelse. Gennem sine repræsentanter i selskabets ledelse vil staten have mulighed for at få indsigt i selskabets virksomhed i alle forgreninger og kunne sikre sig at det offentliges interesser varetages såvel i økonomisk som i andre henseender.

Af *Kurt Brauer* (SF) til forsvarsministeren (6. maj 1975):

„Har Danmark påtaget sig forpligtelser over for NATO, der nødvendiggør køb af jagerfly?“

(Spm. nr. 128).

Forsvarsminister *Orla Møllers* svar (13. maj 1975):

Det må straks slås fast, at NATO ikke er noget overstatsligt organ. De 15 lande kan kun træffe beslutninger på grundlag af enstemmighed, og medlemskabet indebærer ikke i sig selv forpligtelser til bestemte styrkemål, herunder anskaffelse af bestemte våbensystemer etc.

Som bekendt bygger traktaten imidlertid på tilsagn om gensidig hjælp i tilfælde af et væbnet angreb på et af landene. Hvis en sådan hjælp skal have nogen realitet og kunne virke forebyggende over for en militær pression, må den have et indhold, der ikke er til at tage fejl af. Kort sagt: den eneste praktiske måde at opfylde dette tilsagn på er, at medlemslandene er både villige og i stand til at forsvare sig individuelt og kollektivt. Vor nuværende forsvarslov går da også helt tydeligt ud fra en forudsætning herom.

Hvordan det enkelte lands forsvar i enkeltheder skal se ud, kan NATO — eller rettere sagt vore allierede — ikke fastsætte. Det gør vi selv helt og aldeles. Derimod kan vore allierede — hvad der kun er rimeligt — give henstillinger og gode råd.

For så vidt angår forsvaret af Danmark, forudsætter forsvarsloven eksistensen af et dansk flyvevåben, og det er jo ikke nogen hemmelighed, at et større antal af vore nuværende fly vil være udslidte og dermed kassable i begyndelsen af 80erne. Af denne grund er der i den militære langtidsplanlægning, som i henhold til gældende regler hvert år uforpligtende meddeles NATO-