

[Ømann.]

havde spillet noget mere på, at vi skulle have nogle funktionalistiske biler: en motor og 4 hjul, som kunne transportere os af sted, og ikke alt dette glimmer og nikkel osv., så ville det være en god dansk tradition. Den er vi i øvrigt meget inde på, der har jo været designere, som netop har haft succes i Danmark ved at tegne simpelt og enkelt og billigt. Men dernæst kunne jeg have tænkt mig, at man havde hæftet sig noget mere ved det sikkerhedsmæssige; det er jo noget, der så at sige kun kommer ind i en bisætning.

Jeg kan ikke forstå den store modvilje mod forslaget. Men jeg kan godt forstå, man kritiserer, at det er et dårligt udformet forslag, og dette sidste må også tvinge mig til at sige, at jeg ikke kan gå ind for et forslag af denne karakter. Det er alt for usmidigt og alt for rigoristisk.

Inger Stilling Pedersen (KrF):

Når man ser på sådan et forslag, ser man jo først på, hvad det er, forslagsstillerne vil med det, og jeg standsede først ved ordet begrænsning, men gik så videre og så, at det var meningen, at man skulle have et totalt forbud.

Så så jeg videre på, hvorfor man nu fremsætter det forslag, hvad man vil opnå med det, og jeg prøvede at læse alle de forskellige punkter igennem, men kunne ikke rigtig se, hvad det egentlig var, man ville med det. Der er mange ting, man kunne opnå, mener man. Måske er det, fordi man synes, der er stor afskrivning på de store biler, men så vil jeg spørge: kunne man ikke finde en anden måde at beskutte på? Vi kan måske være enige om, at der er noget galt her, og at der dér kunne være noget at se på.

I henseende til forurening synes vi også, man kunne se på diesel- og benzindrevne biler, hvor der er stor forskel, og hvor man også kunne ændre nogle beskattingsregler.

Kristeligt folkeparti ser sig ikke i stand til at medvirke til vedtagelse af dette forslag til folketingsbeslutning.

Knud Jespersen (DKP):

Jeg er enig med hr. Ømann: der er ingen grund til at være så voldsom imod forslagsstillerne, for debatten tenderer jo i den retning, at alle de ordførere, der har kritiseret

VS, fordi de har fremsat et forslag, som vi ganske vist ikke ville have lavet på samme måde, repræsenterer partier, der altid har lavet nogle meget kloge og meget store og meget dygtige forslag. Men det er jo ikke tilfældet. Tilfældet her er, at man peger på noget — det med vækstproblemet er jeg ikke særlig begejstret for, det kunne vi få en lang diskussion om — som berører afskrivningsbestemmelser, fradragsmuligheder og væsentlige sider af en del af selve importproblemet. Jeg har jo gjort mig til talsmand for her, at man lavede en importregulering, og havde vi haft den, kunne handelsministeriet måske i sin tid have været med til at forhindre, at man nedlagde en vældig god traktorfabrik i Kalundborg og dermed via koncernen A. P. Møller afskaffede beskæftigelsen for en række mennesker i dette område.

Jeg tror ikke, det er den rigtige måde, VS har grebet sagen an på. Jeg tror, man må gå den vej, at man begunstiger — og jeg vil gerne understrege begunstiger — små biler og stor sikkerhed og lavt benzinformbrug, at man ud over, hvad der er nødvendigt i den offentlige virksomhed, hospitaler m. m., belaster uden fradragsmuligheder indkøb af sådanne store biler. Vi har i sin tid peget på i et punktprogram, at man måske kunne finde frem over importpriserne og sige, at under 40.000 kr., 50.000 kr. eller 60.000 kr. eller et andet beløb og med de sikkerhedsforanstaltninger, der var, kunne man få begunstigelser; derudover måtte man altså belaste bilernes import.

Jeg ved ikke, om der ellers er grundlag for at sige så voldsomt meget mere, for når udviklingen af de små biler har været sådan, som den er i Danmark, hænger det jo sammen med, at hele det kollektive trafiksystem er for dårligt udbygget, vi skulle for længst have haft en undergrundsbane i København, vi skulle have haft ordentlige normale kollektive forbindelser med ordentlige lønvilkår og med en ordentlig takstpolitik. Det har vi ikke fået, og det har jo tvunget mange mennesker til for at klare problemerne at købe biler. Men de fleste af dem, der var tvunget hertil, er jo dem, der kører i de små biler, i biler til en lav pris, og sikkerhedsforanstaltninger og yderligere begunstigelser for dem er en god idé; så kan man jo kigge på det andet.