

[Handelsministeren.]

Hansens parti og andre partier én gang har været overordentlig langt fremme med at gøre arbejdet ordentligt, så det er ikke en ny lovgivning, vi tager op og begynder forfra på i begyndelsen af maj. Det er en lovgivning, som er alle partier her i folketinget, i hvert fald de folketingsmedlemmer, der sad her også under den forrige regering, så bekendt, at jeg tror, vi vil kunne gå dybt ind i denne lovgivning, uden at det vil kræve flere samlinger. Jeg synes måske nok, man efterhånden skylder søfartserhvervet, at en lovgivning, der reelt var færdiggjort til forelæggelse her i tinget for tæt ved et par år siden, nu søges færdiggjort i denne samling.

Jeg takker hr. Poul Dam for hans positive modtagelse af lovforslagene, og jeg vil gerne til hans bemærkninger om det afgørende i effektiviteten tilføje, at det vel ikke mindst er afgørende for et moderne søfartserhverv, at det har evnen til at tiltrække kvalificerede medarbejdere. Det forudsætter, at man kan tilbyde disse medarbejdere en fornuftig sønæring, og at man kan tilbyde dem en fornuftig uddannelsesmulighed.

Jeg kan trøste hr. Poul H. Møller med, at det kun er af lovtekniske grunde, at vi skriver han og han og han, men også kvinder er ligeberettigede til søs. Når han omtaler begrebet lavalderen, er lavalderen nedfældet i sømandsloven, der blev gennemført for et par år siden.

Jeg skal i og for sig bekræfte over for hr. Ib Nørlund, at hvor megen EF-relevans dette lovforslag har, kan man diskutere i den forstand, at dets betragtninger, formentlig især om påmønstringsreglerne, er EF-medholdelige, og derfor indeholder det efter min bedste vurdering intet, der ikke kan accepteres i EF-regie.

Så vil jeg gerne også medgive hr. Ib Nørlund, at vi jo må nærme os et tidspunkt, hvor også bemandingsloven trænger til en revision, men jeg kunne godt ønske mig, at de to lovforslag, vi her beskæftiger os med, fik lov til at øve deres virkning først. Derfor forstår jeg måske ekstra dårligt, at der skulle være nogen, der ønskede at udskyde disse lovforslags gennemførelse. Jeg tror netop, vi har behov for at få dem så hurtigt gennemført, at de kan nå at øve deres

virkning, inden vi skal tage stilling til en ny bemandingslov.

Så er jeg overordentlig glad for at kunne sige hjertelig tak for positiv tilslutning til hr. Sigsgaard. Det er så sjældent, jeg har lejlighed til det.

Ninn-Hansen (KF):

Bare for en ordens skyld. Handelsministeren udtalte sig om behandlingen sidste år på en måde, så man kunne få indtryk af, at folketingsudvalget var kommet meget langt med lovforslagene. Det var det jo ikke. Udvalget havde stillet en række spørgsmål, men nåede ikke at få dem besvaret inden valget.

Vi må altså i det store og hele begynde forfra. Det er blot det, jeg har gjort opmærksom på. Når vi befinder os ved den 6. maj og har en række andre lovforslag til behandling, der også presser på, og som ministeren gerne vil have færdige, så ser jeg altså ingen mulighed for at få gennemført en ordentlig gennemgang af lovforslagene, og det synes jeg vi skylder skibsfarten.

De meget rigtige bemærkninger, der er gjort om skibsfarten, de meget positive bemærkninger, som jeg helt kan tilslutte mig, bør vel også kræve af os, at vi gør arbejdet sagligt, ordentligt og nøjagtigt, og jeg synes, det er ret omfattende love, det her drejer sig om. Desuden kan ministeren i hvert fald konstatere på grundlag af ordførernes indlæg, at der ikke uden videre er tilslutning til det ene lovforslag.

Ministeren gjorde i den forbindelse nogle bemærkninger om venstre. Jeg går ud fra som altid, at venstres ordfører udtaler sig på gruppens vegne, så også af den grund tror jeg, at handelsministeren selv vil være interesseret i et meget grundigt arbejde, selv om det så skulle tage et stykke tid, inden vi blev færdige.

Handelsministeren (Erling Jensen):

Jeg kan kun bekræfte, at jeg er interesseret i et meget grundigt arbejde, men jeg har også lyst til at tilføje, at jeg også er interesseret i, at dette grundige arbejde gøres så hurtigt, som besvarelserne og arbejdet i udvalget gør det muligt. Jeg synes, at samtidig med at søfartserhvervet har krav på en grundig behandling, har det også krav på, at lovgivningen, der nu har ligget færdigfor-