

Formanden:

Jeg ser helst, at man omtaler Sveriges ministre enten ved deres stilling eller ved hr., og ikke som partikammerater.

Ministeren for offentlige arbejder (Niels Mathiasen):

Der er da i hvert fald nogen her i det høje ting, der vil have vanskelighed ved at omtale de svenske ministre som partikammerater.

Så skal jeg kun til hr. Bilgrav-Nielsen sige, at det er da klart, at når resultatet af undersøgelserne foreligger i en betænkning, eller i hvilken form det kommer ud, vil det for det første blive sendt til alle medlemmer af tinget, og der vil formentlig være en eller anden form for debat i trafikudvalget eller andre steder, inden man overhovedet går videre om, hvad man vil, for vi må jo først vide, hvad der lægges op til; der er ikke noget problem i at give bekræftende svar på det.

Dernæst skal jeg sige til hr. Hølge, at så vidt jeg ved, foreligger der allerede dette, at man i adskillige tilfælde bevæger sig ind på svensk territorium, også når man lægger an til landing i Kastrup. Jeg har en fornemmelse af, at man går ud og går vejen rundt. Det kan vel afhænge lidt af, hvor man kommer fra, men jeg tror ikke, der er mange steder, hvor man ikke kommer over fremmed territorium, når man lægger an til landing, det er jo bl. a. nogle af de problemer, der har været løst i de aftaler, der nu er taget af bordet, dér var man nået frem til enighed om, hvordan dette skulle foregå.

Angående forslaget om en lufthavn, som man kunne lave for godt 1 mia kr., vil jeg gerne sige, at det jo bl. a. også indebar, at man skulle udsætte Saltholm eller noget andet, men man udelukkede ikke, at Saltholm var den bedste løsning; derfor synes jeg ikke, man skal sige én gang for alle, for alle betyder nemlig for altid, det betyder, at den mulighed ikke eksisterer.

Det, der skal tages stilling til nu i de undersøgelser, der kommer, er, om den har nogen aktualitet i den givne situation, eller om man bare skal sige, at det har den ikke, og så må senere generationer tage stilling til, hvad de vil, om de synes, det er nødvendigt eller ikke nødvendigt.

Så skal jeg blot sige om støjproblemet, at der er jo en miljøstyrelse, der har anerkendt, at støjproblemet er blevet mindre omkring Kastrup lufthavn. Det er ikke alle beboere derude, der har den opfattelse, men miljøstyrelsen har under alle omstændigheder sagt, at det ville være uacceptabelt, hvis man i det lange løb fastholdt en lufthavn dér; derfor vil det betyde, at gør man det, kommer der altså en række ekspropriationer til den tid, en række andre ting, som det er nødvendigt at tage hensyn til.

Så skal jeg kun sige til hr. Glistrup, at den svenske rigsdag skal ikke ratificere; den har givet tilladelse til den svenske regering til at ratificere disse forslag. Det vil den svenske regering ikke, og det kan den gøre ganske klart, den er ikke bundet af den svenske rigsdag til det, fordi den svenske regering selvfølgelig ikke vil gøre det, i det øjeblik den ikke har noget at ratificere over for, når vi har tilbagekaldt forslagene fra den danske regerings side; der er altså ingen problemer i det. Jeg vil også gerne gøre opmærksom på, at jeg selvfølgelig, bortset fra den enkelte udtalelse, som hr. Norling kom med i forbindelse med vores pressekonference, har været i forbindelse med den svenske minister senere og fået klart bekræftet, at det forholder sig, som jeg her siger, at forslagene er bortfaldet både i den svenske rigsdag og i det danske folketing.

I anledning af bemærkningen om, at det var en topmålt uforskammethed over for Sverige, vil jeg gerne sige, at den danske statsminister og jeg, som har ført forhandlingerne, har ikke det indtryk, at den svenske regering opfatter udfaldet af denne redegørelse som en topmålt uforskammethed.

Glensgård (FP):

Jeg vil kun ganske kort til trafikministeren sige, at det er da glædeligt, at den socialdemokratiske gruppe og regeringen har opdaget, at der har været en energikrise. Så sagde ministeren, at det viste sig bl. a. i respekt for folketinget ved at lægge op til en nyvurdering. Havde trafikministeren haft respekt for folketinget, havde trafikministeren haft respekt for det danske folk, var der ikke lagt op til denne redegørelsesdebat, men derimod til en stillingtagen for eller imod dette kæmpeprojekt.