

[Hørlø.]

Det er nu 2-3 år siden, jeg i Berlingske Tidende læste et læserbrev skrevet af en kendt dansk skibsreder, der udtalte: hvorfor fortæller politikerne ikke den danske befolkning sandheden? Saltholm bliver aldrig bygget.

Jeg vil gerne herfra opfordre folketetinget og trafikministeren til at være med til én gang for alle at få manet dette monstrum af en lufthavn i jorden. Årsagerne er legio, men jeg vil gerne have lov at påpege nogle stykker, nogle, som må være så klare, at man straks kan se, at der skal findes alternative løsninger.

Den første er naturligvis, at indflyvningerne til Saltholm ikke finder sted over dansk luftrum. Nu er vi jo vældig fine venner med svenskerne i øjeblikket, og det kan vi da også have lov at håbe på vi vil være i al fremtid; men alene i betragtning af, at Sverige ikke er medlem af EF og ikke er medlem af NATO, men at Danmark er det, er nok til at kunne skabe en sådan konflikt i en eventuel krisesituation, at det må give anledning til stor betænkelighed, at vi skulle have et så stort projekt til så mange penge liggende i et folkeretligt så tvivlsomt område.

Det næste problem er fuglelivet på Saltholm. Det er et af verdens, så vidt jeg husker, 200 rigeste fuglelivsområder. Jeg skal ikke her komme ind på de ornitologiske aspekter, men bare lige påpege, at dette fugleliv er en meget stor fare for luftfarten. Vi mærker det i ret stort omfang i Kastrup, og det vil blive af meget store og alvorlige dimensioner med en lufthavn på Saltholm.

Kommer vi ind på det økonomiske, skal jeg lige anføre, at svenskerne jo har lavet, hvad man må opfatte som en aflastningslufthavn i Sydsverige, der hedder Sturup, den ligger ikke mere end et sted mellem 50 og 100 km fra Kastrup. Den er i dag en død by på grund af de høje landingsafgifter. Der er praktisk taget ingen charterflyvning mere på Sturup, fordi landings- og passagerafgifterne er blevet for store. Der er for mig ingen tvivl om, at når vi når op i nærheden af 20 mia kr., eller hvad Saltholm nu end måtte komme til at koste, men vi kommer nok op i den størrelsesorden, så vil passager- og landingsafgifterne for Saltholms vedkom-

mende blive af en sådan størrelse, at ingen vil kunne betale dem, hvorfor også Saltholm formodentlig vil blive død by.

Hvilke alternative muligheder har vi da? Jo, jeg står her med et projekt i hånden, et projekt, som er udarbejdet af et skandinavisk luftfartsselskab, hvis navn jeg ikke skal omtale her. Heri er påpeget nogle ganske enkle og simple muligheder for at køre med Kastrup frem til år 2000. En sådan udbygning, som vil kunne gøres for godt 1 mia kr. skønnet, vil medføre følgende: en reduktion af støjgenerne nordvest for lufthavnen til ca. en tredjedel af 1970-niveaet, tilstrækkelig kapacitet for rute- og chartertrafik frem til 1990, mulighed for væsentligt reducerede initialomkostninger med henblik på eventuelle andre og alternative lufthavnsmuligheder, mulighed for fortsat anvendelse af Kastrup til rutetraffic i hvert fald til og med år 2000 og dermed udskydelse i 15 år af hovedinvesteringerne i eventuelle andre lufthavnsløsninger, Saltholm, eller hvad det nu måtte blive, deri indbefattet investering i ekstra tunnelkapacitet, som det ville være blevet, hvis det var Kastrup; rentebesparelsen heraf alene vil være i størrelsesordenen 8-10 mia kr. Ydermere forlængelse af afskrivningsperioden for nye investeringer i Kastrup fra 7-12 år ud til 15-25 år i stedet og yderligere opretholdelse af et acceptabelt serviceniveau i hele perioden.

Med henblik på støjniveauet, som jo har været et stort problem, vil jeg gerne lige sige, at med de nye tværvindskriterier, vi nu arbejder med i Kastrup, hvor man har sat tværvindsniveauet op fra 15 knob til 20 knob, har man nedbragt brugen af den kritiske bane 12.30 fra ca. 10 pct. om året i tid til 3 pct. om året. Da en forholdsvis billig flytning af bane 12.30 og bygning af en parallelbane vil medføre yderligere en reduktion af støjniveauet i nordvestzonen og en, skal vi kalde det, mindreerstatning for ekspropriation af de mest støjramte huse, må man i hvert fald i de næste 25 år anse Kastrup for en absolut antagelig løsning, ja, den bedst mulige, og jeg skal herfra opfordre trafikministeren til at medvirke til at fjerne usikkerheden på Amager og, jeg siger det endnu en gang, få begravet dette monstrum af en lufthavn på Saltholm, som aldrig bliver til noget.