

[Ministeren for offentlige arbejder.]

netop i 1973 og ind i 1974 fik denne krise, som virkede vældig stærkt, men som vi ikke kunne forudse, ligesom vi heller ikke i dag kan forudse, hvordan virkningerne af den i det lange løb vil blive, og hvad der i øvrigt vil ske af teknisk udvikling og mange andre ting i den kommende tid.

Jeg skal dernæst kun sige om motorvejen, som hr. Brauer nævnede, at jeg vil bede vejdirektoratet om at udarbejde en ny projekteringslov. Vi har en i øjeblikket, som jeg mener er forkert, fordi vejen ifølge den går gennem stærkt bebyggede områder. Da det er et spørgsmål, der først bliver aktuelt om 20-30 år, er der ingen grund til i dag at fastlægge en vej igennem byområder, det ville være rimeligere at føre den, hvis den skulle blive nødvendig engang, ud gennem det åbne land for dermed at sikre miljø og borgere på en række områder.

Endelig vil jeg sige til hr. Svend Erik Sørensen, at det efter min opfattelse er en forudsætning, at når vi når så langt, f. eks. med Store Bælt, må det være en fornuftig løsning, at man, ligesom man i dag løser sin færgebillet, betaler sin afgift som bropenge. Det er den fornuftige løsning, indtil broen er betalt, har forrentet sig og alt det er i orden, hvorpå man kan se, hvad man så vil gøre. Jeg gentager, at der ikke skal være nogen form for forsinkelse i spørgsmålet om Store Bælt.

Jeg ved ikke, om kun broer er en risiko i krigstider, det er vel et spørgsmål, om ikke også færger kan bombes og torpederes, hvis de er af den størrelse, vi har i dag. Men jeg er da enig, når der bliver sagt: navigare necesse est, at det er nødvendigt at sejle; det, jeg mener, er, at man ikke skal sejle sin egen sø, og derfor mener jeg, at både med hensyn til denne redegørelse og trafikredigørelsen må folkettinget finde frem til en fornuftig prioritering. Og jeg kan bebude også over for hr. Sigsgaard, at den samlede redegørelse kommer; her har vi et bestemt område, som er et af de store problemer i øjeblikket i de trafikale spørgsmål, men det er givet, at vi til sin tid må have dem samlet, for vi skal også have DSB og indenrigsflvningen ind i billedet. Planlægningen af vore brosystemer afhænger jo også af, hvordan vi planlægger alle disse ting for fremtiden, men det hører med i den samlede trafikplanlægning,

det hører med i debatten om, hvad der er kollektiv trafik, og hvad der er individuel trafik, hvor vi skal lægge vægten, om vi overhovedet ikke skal have biler, om vi kun skal have små biler eller vi skal have store biler, og der er også de trafikmæssige sikkerhedsproblemer og sådan noget. Problemerne inden for trafikken er ikke helt så enkle, som man en gang imellem fremstiller dem, men jeg synes, debatten om redegørelsen viser, at der er mulighed for at få en positiv forhandling om disse ting.

Bilgrav-Nielsen (RV):

Jeg kan bekræfte, at den nuværende trafikminister er den første, der har takket mig for et indlæg i trafikdebatten om disse emner.

I øvrigt vil jeg henlede opmærksomheden på et afsnit i ministerens redegørelse, hvor ministeren siger, at når undersøgelserne har været foretaget, vil man optage nye forhandlinger med svenskerne, og så vil man forelægge resultatet for parlamenterne. Jeg håber sandelig, at folkettinget får forelagt og får lejlighed til at debattere resultatet af det kommissionsarbejde, som nu skal sættes i gang, før ministeren går i forhandling med den svenske minister om en eventuel ny aftale. Jeg håber, vi kan få et klart svar fra ministeren på dette punkt.

I øvrigt vil jeg bare gøre den bemærkning, som jeg ikke nåede i mit første indlæg, at med denne beslutning om at gennemføre et nyt kommissionsarbejde har vi foretaget en vis prioritering. Vi har nemlig gjort det, at vi nu har givet plads for Storebæltsforbindelsen foran de andre anlæg, og det synes jeg er meget tilfredsstillende. Hvilke anlæg vi skal vælge på Store Bælt, kan vi tage stilling til, når den endelige redegørelse om Store Bælt kommer til efteråret.

Hölge (FP):

Man ser ofte, når politikerne har vedtaget store vejprojekter eller projekter, der har indflydelse på befolkningens miljø rundt omkring i byer, at befolkningens protester først kommer rigtig til udtryk, når man står lige over for at skulle udføre disse projekter. Jeg er overbevist om, at jo nærmere vi kommer en direkte udførelse af Saltholmlufthavnen, jo stærkere vil protesterne blive i den danske befolkning.