

[Fuglsang.]

ning og en modernisering af Kastrup lufthavn. For mig at se bør den af de grunde, jeg har nævnt, ligge på Saltholm, og for mig at se bør det ikke udskydes længere end højst nødvendigt.

Jeg vil da også gerne i den nuværende situation nævne beskæftigelsesproblemet. Her drejer det sig ikke blot om det relativt lille antal mennesker, som er direkte beskæftiget ved anlægsarbejderne; men som ved alle anlægsarbejder udløser sådanne jo så at sige en kædereaktion, der kommer til at omfatte langt, langt større kredse.

Det er nævnt, at Sverige skulle have særlige interesser i disse projekter, og selvfølgelig har Sverige det, men det udelukker da på ingen måde, at vi også har det. Og burde det ikke være sådan, at internationalt samarbejde skal bygge på gensidige fordele? Her er altså et område, hvor vi kan vise at sådan er det.

Sigsgaard (VS):

Trafikministeren sluttede sin redegørelse med at udtrykke håbet om, at han, som han sagde, fyldestgørende havde forklaret regeringens trafikpolitiske mål.

Min hovedkritik af redegørelsen er, at den egentlig ikke indeholdt nogen målsætning. Jeg var måske også nok blevet overrasket, hvis den havde gjort det, for så var det jo første gang, at vi her i landet var blevet udsat for en trafikpolitisk målsætning. Nej, den indeholdt et ønske om, at der skulle udarbejdes nogle flere prognoser oven på alle dem, man har i forvejen, og at der så skulle bygges anlæg, der kan klare den trafik, der kommer, hvis udviklingen fortsætter stort set som nu.

På den måde bidrager regeringen jo til, at udviklingen fortsætter det, som jeg vil kalde sin skæve gang, at bil- og flytrafikken bliver mere og mere omfattende, at energiforbruget vil fortsætte med at vokse ukontrolleret, at ulykkernes tal vil vedblive med at vokse. Det er den udvikling, regeringen fremmer, det er den udvikling, folketingsflertallet fremmer ved hele tiden blot at forlænge de udviklingstendenser, som man kan konstatere har gjort sig gældende hidtil.

Nu vil regeringen så nedsætte et par udvalg, der har fået det kommissorium at hitte

ud af, hvad vej vinden blæser og med hvilken styrke. Til det skal jeg sige, at det er ikke vejrhaner, der efter VS' opfattelse er brug for, det er netop den trafikpolitiske målsætning, som vi ingenting hørte til.

Der burde hurtigst muligt træffes beslutning om, at biltrafikken skal reduceres ved at standse importen af større biler, ved at bremse eller standse den private biltrafik i større byer og mellem landsdelene. Jernbanetrafikken og anden kollektiv trafik bør udbygges kraftigt også inden for godssektoren. Undtagelsen er lufttrafikken, der bør begrænses.

Byggeriet af motorveje bør bremses kraftigt. De store vejbroer over Øresund og Store Bælt bør opgives. Hvis der skal bygges en Storebæltsforbindelse, så vil VS gå ind for en togtunnel, der ikke medtager biler. En sådan trafikpolitik ville gavne de mange, som ikke kan transportere sig i privat bil, og den ville såmænd også gavne alle os andre, hvis vi da ikke lige netop er bilfabrikanter eller vejentreprenører el. lign. Den ville spare megen energi, formindske forureningen betydeligt og reducere ulykkestallet, og den ville spare en masse penge.

I stedet for at spille den stakkels professor Myrups tid med at regne løs endnu et par år på nogle — her tør jeg bruge udtrykket — tåbelige projekter, så skulle man vedtage en trafikpolitik efter de retningslinjer, jeg her har skitseret, og så bede ham i spidsen for en kommission regne ud, hvordan den bedst kan realiseres. Det er på den måde, man bør bruge eksperterne. Her kan der spares milliarder, det er der ikke spor tvivl om, til gavn for de fleste og kun til skade for dele af kapitalen.

Men se, om man gør det, nej, i stedet for skærer man ned på børnetilskuddene, på mejeritilskuddene, på vuggestuerne, på børnehaverne, på uddannelsesstøtten. VS er imod den politiske helhed, der toner frem af det billede, og vi er altså også imod regeringens trafikpolitiske planer.

Ministeren for offentlige arbejder (Niels Matthiassen):

Jeg vil gerne takke ordførerne for de udtalelser, der er faldet; jeg har glædet mig over dem, og jeg tror, de kan betyde et godt undersøgelsesarbejde og også et godt arbejde i udvalget for offentlige arbejder her i