

[Enggaard.]

Da ministeren i sin redegørelse bebuder en samlet trafikpolitisk redegørelse til oktober, skal jeg derfor også i dag undlade at gå ind på de sider af trafikpolitikken, som ikke særligt er behandlet i den redegørelse, vi fik forleden dag. Som også hr. Kampmann var inde på det, er disse store trafikinvesteringer jo kun en beskedent del af de samlede investeringer i den overskuelige årrække, vi står foran, og derfor vil en samlet behandling af disse ting give den egentlige baggrund også for at prioritere tingene og for at kunne have et overblik over de samlede økonomiske konsekvenser af trafiksektorens belastning på samfundsøkonomien.

Baggrunden for den redegørelse, ministeren gav forleden, er først og fremmest den, at de forudsete aftaler mellem Sverige og Danmark om faste forbindelser over Øresund m. v. nu ikke længere eksisterer, da såvel den danske som den svenske regering nu har ladet disse aftaler falde. Der er efter venstres opfattelse på denne baggrund ingen realitet for folketinget at forhandle i forbindelse med ratifikationsforslaget. Derfor vil det også virke ejendommeligt og efter vor opfattelse være uden mening at forhandle de forslag, som de to landes regeringer har taget tilbage, men som et medlem af fremskridtspartiet har ønsket at opretholde. Det virker, det vil jeg gerne føje til, dobbelt ejendommeligt, når opretholdelse af forslaget ikke, som det vel er normalt, er begrundet i ønsket om at få forslaget gennemført, men det modsatte, nemlig at få det forkastet. Jeg må være enig med ministeren i, at en sådan fremgangsmåde netop ikke vil føre til den ønskede afklaring, men lade en række spørgsmål stå uafklarede, og det var næppe hensigten.

Jeg mener, at vi i forholdet til Sverige bør bestrebe os på, at denne omfattende sag nu får så værdig og rigtig en afgørelse som muligt. Det er efter min opfattelse forståeligt, om man i Sverige iagttager den danske beslutningsproces om de store trafikprojekter med skepsis. Jeg håber, at der nu kan aftales en ny overenskomst på baggrund af de undersøgelser, som i mellemtiden skal finde sted på begge sider af Sundet.

Venstres regering lagde som bekendt vægt på, at den indgåede aftale blev ratificeret af folketinget, og det samme gjorde dens soci-

aldemokratiske forgænger, men i begge fald kom der folketingsvalg i vejen. Den betydelige udskiftning, som fandt sted ved begge valg, er vel en væsentlig forklaring på, at der er opstået politisk usikkerhed om aftalerens ratifikation.

I det skøn, regeringen her har anlagt om de politiske muligheder, har man lagt vægt på finanslovaftemningerne, som jo gav modsat resultat for de to afstemningers vedkommende, som man henholder sig til.

Endvidere siger ministeren, at regeringen har haft kontakter med andre partier som grundlag for sin opfattelse. For en ordens skyld skal jeg oplyse, at en drøftelse med venstre ikke har fundet sted forud for de forhandlinger, der blev optaget med den svenske regering.

I og med at der nu kommer nye undersøgelser af såvel de faste forbindelser som af lufthavnsproblemet, har det ikke megen mening i dag at gå ind på disse ting i enkeltheder. Jeg har imidlertid hæftet mig ved, at det i forbindelse med kommissoriet for undersøgelsen omkring lufthavnsproblemet er nævnt, at omkostningerne ved anlæg skal gøres op ved i miljømæssig henseende at ligestille de to alternativer. Jeg ville finde det interessant, om ministeren her kunne sige lidt om, hvordan en miljømæssig ligestilling tænkes, og hvilke konsekvenser dette kan få for forholdene på Amager, hvor vi må erkende, at befolkningen nu igennem en årrække har været hårdt prøvet, og hvor usikkerheden nu yderligere forlænges i 2 år.

Lad mig også udtrykke håbet om, at undersøgelserne giver et sammenligneligt resultat for de alternative løsninger, som er stillet op, således at den endelige stillingtagen kan ske på et realistisk grundlag, herunder også for mulighederne for at fastholde en sådan trafik på Københavns lufthavn, at det kan danne basis dels for regionens trafikbetjening ud i verden, dels for SAS' fortsatte virksomhed i mange år som et betydende luftfartsselskab.

Vi vil gerne fra venstres side ønske at drøfte enkeltheder i kommissoriet i forbindelse med arbejdet i folketingets trafikudvalg. Det er imidlertid næppe sandsynligt, at selve de tekniske forhold vedrørende baggrunden for disse store projekter kan være forandret så forfærdelig væsentligt i forhold til det grundlag, vi hidtil har kendt.