

[Jens Peter Jensen.]

har forhøjet den et par gange, og nu kommer så specielle skatter oveni. Det kan jeg ikke acceptere. Ud fra de betragtninger, jeg her har fremført, vil jeg stemme imod det foreliggende lovforslag.

Ministeren for skatter og afgifter (Svend Jakobsen):

Jeg skal til det direkte spørgsmål fra hr. Johan Philipsen sige, at der efter min vurdering ikke er nogen fortolkningstvivil i forslaget, som det ligger inklusive bemærkningerne. Hvis der overhovedet skulle være tvivil tilbage, kan jeg sige, at den er afklaret under behandlingen af forslaget i udvalget, idet der i en henvendelse fra Landsforeningen Danske Vognmænd af 5. marts ligger en påpegning af den problemstilling, som hr. Johan Philipsen her rejser, hvorunder de nævner, at de vognmænd, der udfører internationale transporter, har højere ansvarsforsikringer af lige bestemt den grund, som hr. Johan Philipsen også nævnte, nemlig de højere maksimumsgrænser for ansvarsforsikringerne. Jeg har i et svar af 6. marts bekræftet, at det er således, at afgiften også rammer danske eksportvognmænd, og jeg har også gjort den tilføjelse, at det er således, at de danske præmier generelt er lavere end de udenlandske præmier for ansvarsforsikring. Jeg mener altså ikke, der er nogen tvivil tilbage omkring fortolkningen af loven, og derfor vil jeg også håbe og tro, at man også fra vognmændenes side vil respektere den lovgivning, der vedtages her i tinget.

Johan Philipsen (V):

Jeg takker for et klart svar. Så ved jeg i hvert fald, hvilken besked jeg skal videregive. Men jeg må jo gøre opmærksom på, at det vil antagelig få den konsekvens, at i stedet for at have én police, laver man i fremtiden to. Ved næste lejlighed ændrer man altså policerne, så én går på ansvar i Danmark og én på det videregående ansvar. Det bliver sagen unøgtelig ikke mindre kompliceret af.

Hermed sluttede forhandlingen.

Lovforslaget
vedtoges med 77 stemmer mod 42; 40 medlemmer stemte hverken for eller imod.

Formanden:

Lovforslaget vil nu blive tilstillet statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

Tredje behandling af forslag til lov om ændring af lov om vægtafgift af motorkøretøjer m. v. (Afgift af hyrevogne).

(Lovforslag nr. 7. Fremsat 24/1 75. Første behandling 3/3 75. Betænkning 22/4 75. Anden behandling 24/4 75).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sættes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Lovforslaget
vedtoges enstemmigt med 159 stemmer.

Formanden:

Lovforslaget vil nu blive tilstillet statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

Anden behandling af forslag til lov om ophævelse af lov om nedsættelse af en trafikkommission.

(Lovforslag nr. 47. Fremsat 28/1 75. Første behandling 28/2 75. Betænkning 22/4 75).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslagets tekst og spørgsmålet om dets overgang til tredje behandling sættes til forhandling under ét.

Ingen bad om ordet.

Lovforslagets tekst og dets overgang til tredje behandling.
vedtoges uden afstemning.

Formanden:

Jeg foreslår, at lovforslaget går direkte til tredje behandling uden fornyet udvalgsbehandling. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.