

[Arne Bjerregaard.]

fået lovforslag nr. 7 med, og mener, at vi ikke dermed skulle tilgodese hyrevognene. Det, vi ville, var netop med denne afgift, som vi mener kan være en nødvendighed af provenumæssige grunde, at friholde hyrevognene for denne ekstrabelastning, og det opnåede vi så ved lovforslag nr. 7, hvorefter vægtafgiften på hyrevogne falder bort; dermed fik man den kompensation for dette lovforslag nr. 6, som vi ønskede. Altså, stort set holdes hyrevognene skadesløse for den afgift, som her pålægges.

Lad mig sige med hensyn til selve lovforslaget, at vi ønsker at stemme for forslaget med de af os selv stillede ændringsforslag.

#### Knud Jespersen (DKP):

Bare et par bemærkninger om de ændringsforslag, der foreligger. Af betænkningen fremgår det jo, at vi ikke kan medvirke til, at dette lovforslag bliver vedtaget. Som jeg har bemærket, da vi tidligere talte om denne sag, er vi i bund og grund helt uenige i, at man skal belaste med flere skatter, sådan som loven tilsigter.

Man kan naturligvis stille spørgsmålet, om vi så skal vælge noget andet, og der er jo ingen, der har udtrykt deres kærlighed til denne lov, men vi har den opfattelse, at vi gennem en fornuftig skattepolitik kunne begrænse alle disse forskellige former for indirekte beskatning.

I konsekvens heraf og ud fra det politiske sigte, vi har med skattepolitikken, må vi gå imod lovforslagets vedtagelse, og en logisk følge heraf er, at vi kan støtte både ændringsforslag nr. 1 til § 3 og ændringsforslag nr. 3 til § 14, hvorefter loven bortfalder ved udgangen af marts måned 1977.

#### Steen Folke (VS):

Jeg har ved andenbehandlingen af dette lovforslag gjort klart, at VS agter at stemme imod det ved den endelige afstemning, fordi det er en indirekte skat, som vil ramme hundredtusindvis af lønarbejdere. Det er jo alle former for køretøjer, som vil blive pålagt denne afgift, og det er vi modstandere af.

Det har været afgørende for vores stillingtagen til de ændringsforslag, der forelå ved andenbehandlingen, og det bliver det også her ved tredje behandling. Vi vil i konse-

kvens af vores syn på hele lovforslaget stemme for det ændringsforslag, der er stillet af medlemmer af fremskridtspartiet og det radikale venstre om, at loven skal falde bort ved udgangen af marts måned 1977.

Vi vil også stemme for fremskridtspartiets ændringsforslag nr. 1, som helt fritager hyrevogne. Jeg argumenterede sidst for vores holdning til dette. Vi mener, det er vigtigt at give også denne del af den kollektive trafik rimelige arbejdsvilkår, selv om vi ikke mener, at den nødvendigvis er organiseret mest hensigtsmæssigt, baseret som hele denne sektor er på private vognmænd. Men vi vil lade hensynet til den kollektive trafik veje tungest og vil derfor stemme for, at hyrevogne helt undtages. Vi vil altså stemme for fremskridtspartiets ændringsforslag nr. 1. Derimod vil vi undlade at stemme ved afstemningen over ændringsforslag nr. 2, stillet af kristeligt folkeparti.

#### Ministeren for skatter og afgifter (*Svend Jakobsen*):

Kun et par korte bemærkninger. Den ene skal være denne, at vi jo umiddelbart efter dette lovforslag skal behandle lovforslag nr. 7, som er kompensation for hyrevognene ved bortfald af vægtafgiften. Derudover kan jeg sige, at jeg ved behandlingen af afskrivningsforslagene på samme måde som den radikale ordfører, hr. Bernhard Baunsgaard, gav udtryk for vilje til at se på afskrivningsmulighederne for hyrevogne og en lempelse for disse, og jeg anser det ligesom hr. Bernhard Baunsgaard for at være en mere hensigtsmæssig vej at gå.

Jeg skal derudover sige, at jeg på regeringens vegne skal afvise alle de tre ændringsforslag. Vi anser det ikke for hensigtsmæssigt at indføje disse revisionsbestemmelser i lovgivningen; ethvert medlem kan jo til enhver tid tage et lovforslag op til revision. Jeg forstod på de bemærkninger, der faldt fra hr. Bernhard Baunsgaard, at der i den holdning, man har indtaget til ændringsforslag nr. 3, alene indgår, at man ønsker denne afgift fortsat under en anden form end den, der ligger i det eksisterende forslag, og altså ikke, at afgiften som sådan skal falde bort.

#### Brixtofte (V):

For det første vil jeg lige gøre kristeligt