

[Arbejdsministeren.]

på 7 år i forsvarrets stampersonelgruppe har adgang til at bruge en del af kontraktperioden til gennemførelsen af en autolæringsuddannelse. Denne uddannelse foregår på grundlag af uddannelsesplaner, som er godkendt af metalindustriens lærlingeudvalg, og sidste led i denne lærlingeuddannelse omfatter 43 ugers autoværkstedspraktik forud for aflæggelse af svendep prøve. Der er således tale om en lærlingepraktik i overensstemmelse med andre lærlingeuddannelsesplaner.

Undervisningsministeriet har oplyst, at man ikke har erfaringer for, at udstationeringsordningen for konstabler på autoværksteder skulle have vanskeliggjort mulighederne for, at lærlinge og elever i de erhvervsfaglige grunduddannelser kan skaffe sig læresteder eller praktikpladser inden for automekanikerfaget. På baggrund af de oplysninger, jeg her har fået, kan jeg altså ikke se, at jeg kan indvende noget imod ordningen.

Jørgen Jensen (DKP):

Nu er det kendt af alle os her i folketinget, for vi har jo diskuteret det i anden anledning, at en af vanskelighederne med den nye EFG-uddannelse er at sikre praktikpladser til de unge, der har påbegyndt en uddannelse på fagskolerne. Vi har kunnet notere, at arbejdsgiverne har været uvillige til at tage de unge, dels med henvisning til økonomiske problemer, manglende tid, dels fordi man ikke ønskede for en så kort periode at tage ansvar for den uddannelse, de unge skulle have. Der er derfor også rejst krav både fra de unges side og fra organisationernes side om, at man skulle oprette værkstedsskoler. Værkstedsskoler er vel ikke det ideelle, men situationen i samfundet i dag er den, at det økonomiske system, vi har, og den politik, der har været ført, som bl. a. skulle sikre fastholdelse af de forhold, vi har herhjemme, har resulteret i, at der er 150.000 arbejdsløse. Alle erkender, at de unge grundet disse forhold forhindres i at få en meningsfyldt uddannelse. I denne situation må man efter min opfattelse vælge værkstedsskolerne for at sikre, at de unge kan gennemføre den uddannelse, de begynder på. Derfor spørgsmålet.

I en sådan situation burde man fra for-

svarets side for at opfylde sine forpligtelser over for de unge, der har søgt uddannelse ved forsvaret, sikre, at disse unge på forsvarrets værksteder eller på statsværksteder kunne få den praktik, som de altså nu søger at få på civile værksteder.

Vi må notere, at netop på dette område — autoområdet — har der på grund af situationen, dels oliekrisen, dels politiske beslutninger her i folketinget, dels den almindelige debat om forurening, været en kraftig nedgang i beskæftigelsen. Der er tale om en 30 pct.s nedgang inden for området. I forvejen vidste man, at inden for dette område var det en kendsgerning, at ca. halvdelen af dem, der blev udlært, forlod faget inden for de første 4 år. Alt dette er med til at skabe store problemer inden for dette område.

Når jeg har rejst spørgsmålet, er det, fordi jeg har fået henvendelser om, at det har skabt problemer på værkstederne. I den forespørgsel, man har sendt ud fra forsvarrets side, peger man på, at man får . . . Taletiden er desværre udløbet, men arbejdsministeren kender også cirkulæret, hvor man har peget på de fordele, der er ved at tage dem fra forsvaret i stedet for blandt dem, der søger civil uddannelse.

Første næstformand (Grete Hækkerup):

Jeg må lige gøre opmærksom på, at taletiden for spørgere er 2 minutter.

Arbejdsministeren (Erling Dinesen):

Må jeg ikke først lige sige til hr. Jørgen Jensen, at jeg er da helt klar over, at det er vanskeligt at sikre EFG-praktikpladser, og det er klart, det hænger sammen med den situation, vi har i erhvervslivet, og som regeringen jo gør særdeles meget for at rette op på. Men jeg kan ikke se — selv om det stadig væk ikke er mit område, det drejer sig om, og spørgsmålet jo egentlig burde være stillet til forsvarsministeren eller undervisningsministeren — at det, der er sket her vedrørende forsvarrets civiluddannelse, som er i overensstemmelse med de regler, der gælder, som metalindustriens lærlingeudvalg har godkendt, skulle spille nogen afgørende rolle i sammenhængen. Må jeg ikke gøre opmærksom på, at det er oplyst over for mig, at der for tiden er 12 konstabler i hele landet anbragt i praktik på autoværksteder, og 18 skulle være på vej til at blive