

[Arne Bjerregaard.]

hyrevognene fritaget for vægtafgiften. Man kan selvfølgelig sige, at det måske ikke er nok, vi har opnået med hensyn til lempelser for hyrevognene, men det var det, vi i den givne situation kunne opnå med hensyn til at lempe omkostningerne for hyrevognene.

Må jeg føje til, at vi har fremsat et forslag, som jeg vil håbe fremskridtspartiet senere vil stemme for, nemlig et forslag, som skulle lempe omkostningerne for hyrevogne-
ne.

Indenrigsministeren (Egon Jensen):

Jeg forstod, at hr. Glistrup og hr. Gudme var ked af, at jeg gentog nogle gode argumenter; men jeg har stadig væk den opfattelse, at det er, ligesom om det sidder inde i baghovedet, at det er en god ordning. Jeg mener, det er den dårligst tænkelige ordning, og jeg er helt uenig med hr. Gudme. Derfor fandt jeg anledning til at gentage disse argumenter, som åbenbart ikke er sivet så godt ind, som jeg kunne ønske.

(Kort bemærkning).

Glistrup (FP):

Efter hr. Arne Bjerregaards seneste indlæg om, at kristeligt folkeparti ikke kan stemme for, at hyrevogne kommer ind under den lempelige sats, fordi kristeligt folkeparti deltager i en aftale, vil jeg gerne spørge hr. Arne Bjerregaard: hvilken aftale er det? Hvis det er aftalen af 16. september 1974, så tør det vistnok siges, at det er en aftale, som der ikke er meget der peger i retning af at man normalt føler sig enormt bundet af. I denne sag gælder det partiet venstre. I andre sager har jeg observeret, at der vistnok er andre partier, der ikke har følt sig bundet af denne aftale. Derfor kan jeg ikke godtage den undskyldning. Hvilken aftale er det, hr. Arne Bjerregaard?

Arne Bjerregaard (KrF):

Jeg skal give hr. Glistrup ret i, at aftalen af 16. september er vist lidt illusorisk, men som det vel ikke vil være hr. Glistrup ubekendt, har vi senere med hensyn til visse besparelser indgået aftale med regeringspartiet og andre partier, og i disse aftaler indgår disse to forslag.

Hermed sluttede forhandlingen.

§§ 1 og 2

vedtoges uden afstemning.

Ændringsforslag nr. 1

forkastedes med 66 stemmer mod 28; 53 medlemmer stemte hverken for eller imod.

§§ 3-10

vedtoges uden afstemning.

Ændringsforslag nr. 2, § 11, således ændret, § 12, ændringsforslag nr. 3 og § 13, således ændret,

vedtoges uden afstemning.

Ændringsforslag nr. 4

forkastedes med 66 stemmer mod 26; 55 medlemmer stemte hverken for eller imod.

Ændringsforslag nr. 5 og § 14, således ændret,

vedtoges uden afstemning.

Ændringsforslag nr. 6 betragtedes som *bortfaldet* efter forkastelsen af ændringsforslag nr. 4.

Ændringsforslag nr. 7, § 15, således ændret, og §§ 16 og 17

vedtoges uden afstemning.

Lovforslagets overgang til tredje behandling vedtoges uden afstemning.

Anden næstformand (Nathalie Lind):

Lovforslaget går nu til fornyet behandling i udvalget.

Den næste sag på dagsordenen var:

Anden behandling af forslag til lov om ændring af lov om vægtafgift af motorkøretøjer m. v. (Afgift af hyrevogne).

(Lovforslag nr. 7. Fremsat 24/1 75. Første behandling 3/3 75. Betænkning 22/4 75.)

Der var stillet 5 ændringsforslag i betænkningen.

Uden for betænkningen var der ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslagets paragraffer, ændringsforslagene og spørgsmålet om lovforslagets overgang til tredje behandling sættes til forhandling under ét.