

[Arne Bjerregaard.]

os muligt, at tage hyrevognene i forsvar og prøvet på at lempe beskatningen på hyrevogne, og vi har i al fald fået lempet den lidt ved at ophæve den almindelige vægtafgift for hyrevogne, som vi kommer til efter dette forslag. Det indgår sådan set i en helhed. Vi er klar over hyrevognenes problemer, og derfor har vi prøvet på at holde dem skadesløse med hensyn til disse afgifter.

**Ebba Strange (SF):**

Når SF er gået med på det forslag, der her er fremsat fra regeringens side, er det, fordi vi mener, at nogle penge skal vi have i den statskasse, som vi gerne vil hive nogle ud af, og selv om vi principielt er imod indirekte skatter på så mange områder, mener vi, at vi her har at gøre med et område, der i modsætning til alle mulige andre forbrugsskatter vender den tunge ende opad. Derfor stemmer vi for lovforslaget, sådan som det ligger.

**Indenrigsministeren (Egon Jensen):**

Hr. Gudme og andre har været inde på spørgsmålet om at drage hospitalerne ind i forbindelse med betalingen for behandling, når der er tale om trafikskader. Jeg vil gerne fremkomme med et par bemærkninger, som afgjort taler imod, at vi overhovedet bevæger os ind på en sådan tanke.

For det første vil der blive tale om en uforholdsmæssig stor administrativ byrde, hvis sygehusene, hver gang en skadepatient modtages, skal afgøre, om der skal rejses krav mod et forsikringsselskab og i bekræftende fald hvilket forsikringsselskab.

For det andet: sygehusenes administrationskontorer er hverken bemandede til eller har uddannet personale til at løse opgaven. Den ville vel kræve omkring 100 personer i offentlige institutioner.

For det tredje ville det være i strid med hidtidig praksis, om visse grupper af patienter i relation til betaling for sygehusbehandling stilles anderledes end andre grupper.

For det fjerde: for to år siden afskaffede man sygehustaksterne som et led i en administrativ lettelse på sygehusene. Det nye forslag ville give langt større arbejde end de gamle sygehustakster.

Ordningen vil yderligere belaste retsma-

skineriet på grund af de mange tvivlsspørgsmål, der vil opstå. Sygehusene kan næppe opkræve mere end den gennemsnitlige behandlingsudgift, og dette vil kun give en indtægt på 220 mill. kr. Skal indtægterne i sidste instans tilfalde statskassen, vil det kræve en yderligere afregning mellem amtskommunerne og staten. Alene af den grund synes jeg, vi skal bevæge os langt væk fra tanken.

**Ministeren for skatter og afgifter (Svend Jakobsen):**

Efter at indenrigsministeren her har givet nogle supplerende bemærkninger til de oplysninger, der er tilgået udvalget om en anden form for afgift vedrørende disse trafikskader, skal jeg kun gøre nogle ganske få bemærkninger.

Den første skal være til hr. Glistrups bemærkninger om de forskellige satser for lastvogne og andre vogne. Motiveringen herfor er jo, som det fremgår af bemærkningerne til lovforslaget, at ansvarsforsikringen for vognmændenes lastvogne også omfatter ansvaret for det gods, der transporteres; det er årsagen til, at de ligger på et højere niveau, og igen årsag til, at der er stillet forslag om en afgift på 25 pct.

Jeg vil herudover gøre en enkelt bemærkning om det, der har været nævnt omkring hyrevognene. Efter vor vurdering er den kompensations, der ligger i at fjerne vægtafgiften, set i sammenhæng med det forslag, vi har til behandling her, en rimelig og fornuftig ordning, men dertil kommer, at der ligger nogle andre problemer i forhold til hyrevognserhvervet, problemer, vi ved tidligere lejligheder har givet tilsagn om at se på, og det tilsagn gælder selvfølgelig fortsat.

Jeg skal til sidst indstille, at man stemmer imod de af fremskridtspartiet stillede ændringsforslag.

**Glistrup (FP):**

Af indenrigsministerens indlæg i debatten fremgik det klart, at hr. Egon Jensen ikke mere er medlem af skatte- og afgiftsudvalget; havde han været det, ville han have vidst, at de vanskeligheder, han påpegede, har vi for længe overvundet i de drøftelser, vi har haft i skatte- og afgiftsudvalget, så de hensyn vejer ikke.

Det er imidlertid ikke den nære ting. Den