

[Ove Hansen]

her ved anden behandling af dette lovfor-  
slag, kun vil jeg sige, at det har været drøf-  
tet indgående i folketingetsudvalget, og resul-  
tatet er, at et flertal nu indstiller ministe-  
rens forslag til vedtagelse.

Det radikale venstre har nogle gange  
bragt på bane, om det ikke var bedre, at  
skadevolderen via forsikringsselskabet kom  
til at udrede erstatninger. Selv om der  
kunne være nogen sympati for en sådan tan-  
ke, så viser det sig, at den vil være meget  
vanskelig at administrere. Amdsrådsforenin-  
gen og Københavns kommune har da også  
taget afstand fra en sådan ændring af lovfor-  
slaget og en sådan administration. Derfor  
mener jeg, at vi kan acceptere forslaget,  
som det ligger. De bilkørere, som ikke for-  
volder skade, vil jo i kraft af den lavere  
præmie, de skal betale for ansvarsforsikrin-  
gen, også få en nedsættelse og derved få en  
fordel, som også vil være meningen.

Jeg kan tiltræde indstillingen, og jeg kan  
tiltræde de ændringsforslag, der er stillet af  
ministeren.

**Brixtofte (V):**

Som følge af, at venstre unnlader at  
stemme ved tredje behandling, unnlader  
venstre også at stemme ved behandlingen af  
ændringsforslagene.

**Glistrup (FP):**

Fremskridtspartiet er fortsat af den op-  
fattelse, at det er særdeles u hensigtsmæssigt  
at indføre en fjerde motorskat oven i de tre,  
vi har i forvejen: registreringsafgift, benzin-  
afgift og vægtafgift. Der er ikke nogen  
grund til yderligere at komplicere vort af-  
giftssystem.

Det, som vi imidlertid skal tage stilling til  
i dag, er ændringsforslagene, og dér har  
fremskridtspartiet fremsat to grupper af  
ændringsforslag. Det første vedrører den  
erhvervs mæssige personbefordring, altså  
hyrevogne og turistbusser og sådan noget.  
Her er forholdet det, at man fra ministerens  
side fra starten af har været fuldt opmærk-  
som på, at det er urimeligt at belaste hyre-  
vognskørslen med yderligere afgifter. Nu er  
forholdet det efter de oplysninger, vi har  
fået i udvalget, at ansvarsforsikringspræ-  
mierne for hyrevogne er meget stærkt varie-  
rende, men det løber i hvert fald op i ad-

skillige hundrede kroner, hvis man skal til  
at lægge en 50 pct.s afgift på for hyrevognes  
vedkommende. Derfor har vi foreslået, at  
biler bestemte til erhvervs mæssig personbe-  
fordring, altså hyrevogne og turistbusser,  
skal ligestilles med lastbiler, således at af-  
giften i hvert tilfælde kun skal være 25 pct.,  
hvis vi overhovedet skal have nogen afgift.  
Det er nemlig nødvendigt for at gennem-  
føre den compensationstanke, som i og for  
sig lå bag ved ministerens oprindelige ud-  
spil, nemlig det, der fandt udtryk i, at  
vægtafgiften skulle fjernes. Det bliver 200-  
300 kr. pr. hyrevogn; det er jo kun vægtaf-  
giften, ikke udigningsafgiften vedrørende  
disse vogne, der her er tale om.

Skal vi derfor fuldt ud tilgodese det, som  
ministeren selv lagde op til, så skal man  
stemme for fremskridtspartiets ændringsfor-  
slag nr. 1, således at afgiftssatsen for hyre-  
vogne også kun bliver 25 pct. på samme  
måde, som tilfældet er med lastbiler.

Den anden gruppe ændringsforslag, frem-  
skridtspartiet har stillet, er ændringsforsla-  
gene nr. 4 og 6, der vedrører spørgsmålet om  
lovens ikrafttræden. Her regner ministeren  
med, at landets forsikringsselskaber bare hu  
hej skal smide alle andre opgaver til side,  
således at man allerede om to måneder, pr.  
1. juli, skulle være klar til at lade denne af-  
gift træde i kraft. Det er simpelt hen en hån  
mod de mennesker, der skal fungere som  
gratis skatteopkrævere for staten af denne  
helt nye afgift. Man har ikke kunnet vide  
med sikkerhed, at den afgift kom, før man  
nu har fået forslaget igennem folketinget, og  
det har vi jo først engang ind i maj måned.  
Først da kan de begynde deres arbejde. De  
skal give deres kunder besked om denne  
meget væsentlige præmieforhøjelse, 50 pct.  
for langt de fleste kunders vedkommende.  
Derefter skal kunderne indrette sig på at  
betale mere, og så skal man igennem hele  
tilrettelægningsen af et nyt opkrævningssy-  
stem. Det er uanstændigt kun at give en  
frist på to måneder, mindre end to måneder  
bliver det reelt, til de mennesker, der skal i  
gang med det.

Jeg anbefaler kraftigt, at man stemmer  
for fremskridtspartiets ændringsforslag nr. 4  
og 6, således at der bliver en rimelig tid i  
forsikringsselskaberne og en rimelig tid for  
forsikringstagerne til at forberede sig på  
denne nye skat.