

[Ministeren for offentlige arbejder.]

Saltholmlufthavnen i dette finansår. Ganske vist var der samtidig flertal for forslaget om bevilling til erhvervelse af øen Saltholm. Uanset dette sidste måtte det negative afstemningsresultat om projekteringsbevillingen selvsagt give regeringen anledning til indgående overvejelser. Resultatet af disse overvejelser og af forskellige kontakter med andre partier førte til, at regeringen måtte være af den opfattelse, at der ved den endelige stillingtagen til Øresundsaftalerne med Sverige, som regeringen havde genfremsat, formentlig ikke ville kunne tilvejebringes flertal for en godkendelse.

På denne baggrund fandt regeringen det nødvendigt og rigtigt at orientere vores aftalepartner Sverige om den politiske situation, der nu måtte anses at foreligge i Danmark. Statsministeren og jeg orienterede derfor ved et møde i Stockholm den 7. april statsminister Palme og kommunikationsminister Norling om situationen. De to regeringer har herefter hver for sig og sammen drøftet problemerne og de muligheder, som herefter foreligger.

Resultatet af disse overvejelser er blevet, at den danske regering har trukket forslagene om godkendelse af overenskomsterne med Sverige samt det hermed sammenhørende lovforslag tilbage. Det er sket ud fra den opfattelse, at det ikke tjener noget formål hverken ud fra et dansk eller et nordisk synspunkt at fortsætte sagernes behandling, når der ikke er nogen udsigt til, at der kan skabes flertal for deres gennemførelse på det hidtidige grundlag.

I og med, at aftalerne er trukket tilbage af den danske regering, har også den svenske regering ladet dem falde. Det ville derfor være helt ejendommeligt, såfremt folketinget fortsatte behandlingen af sagen om godkendelse af regeringsaftaler, som ingen af de to deltagende regeringer længere fastholder.

Under de stedfundne forhandlinger er den danske og den svenske regering endvidere blevet enige om at nedsætte et dansk og et svensk udvalg. Udvalgene får til opgave i fællesskab at foretage en fornyet gennemgang af spørgsmålet om Øresundsforbindelserne, deres trafikale forudsætninger og deres mest hensigtsmæssige udformning. I denne forbindelse skal der ske en gennem-

gang af det materiale, som har ligget til grund for de seneste regeringsaftaler. Materialet skal kompletteres og revideres i den udstrækning, det skønnes nødvendigt. Der skal — foruden en ajourføring af trafikprognoserne — ske en genvurdering af de tekniske løsninger, omkostninger og rentabilitet for projekterne samt af disses konsekvenser i forskellige henseender, bl. a. med hensyn til samfundsplanlægningen og erhvervsudviklingen på begge sider af Øresund. I tilslutning hertil skal det endelig overvejes, hvilke yderligere foranstaltninger der kan tænkes truffet med henblik på at fremme den kollektive trafik.

Endvidere har den danske regering besluttet at lade foretage en fornyet samlet undersøgelse af lufthavnsspørgsmålet. Denne undersøgelse skal omfatte følgende forhold:

For det første udarbejdelse af en ny prognose for udviklingen i lufttrafikken på Københavns lufthavn frem til år 2000. Denne prognose skal udarbejdes på grundlag af en fornyet analyse og vurdering af alle forhold, som kan påregnes at øve væsentlig indflydelse på den fremtidige luftrafiks omfang og sammensætning.

For det andet en vurdering af behovet for lufthavnskapacitet på grundlag af resultaterne af den udarbejdede prognose.

For det tredje en revideret plan for, hvorledes det kapacitetsbehov, som vurderingen resulterer i, mest hensigtsmæssigt kan tilvejebringes ved anlæg af en lufthavn på Saltholm til erstatning for Kastrup lufthavn, og samtidig hermed en plan for, hvorledes dette kapacitetsbehov alternativt kan tilvejebringes ved en udbygning af Kastrup lufthavn.

For det fjerde en opgørelse af de med en ny lufthavn på Saltholm, henholdsvis en udbygning af lufthavnen i Kastrup, forbundne anlægs- og driftsomkostninger såvel totalt som for lufthavnsvirksomheden og for dennes brugere. Ved opgørelsen af anlægsomkostningerne skal hensyn bl. a. tages til omkostningerne ved i miljømæssig henseende at ligestille de to alternativer. De senest foreliggende analyser af støjforholdene omkring såvel Kastrup lufthavn som en lufthavn på Saltholm skal ajourføres og suppleres i nødvendigt omfang.

Og endelig for det femte en vurdering af