

[Udenrigsministeren.]

muligt kan vende tilbage til en normal tilværelse.

Den beslutning, som et flertal i finansudvalget traf i går om at gå imod et lån på 150 mill. kr. til genopbygning i Nordvietnam, må beklages. Beslutningen er udtryk for en politisering af et langsigtet humanitært genopbygningsprogram og rører derfor ved et meget væsentligt princip for dansk bistandsydelse. Afgørelsen bryder yderligere med det princip, at vor bistand til Vietnams folk skulle komme alle, der har hjælp behov, til gode, uanset om de lever i den ene, den anden eller den tredje krigsførende parts område.

Udviklingen i området går, som vi alle ved, meget hurtigt. Jeg er opmærksom på, at situationen kan se meget anderledes ud på fredag i næste uge, når debatten om denne redegørelse efter den foreløbige plan skal finde sted. Såfremt der sker væsentlige ændringer i forhold til den redegørelse, jeg her har afgivet, vil jeg inden debatten underrette de udenrigspolitiske ordførere.

Med denne korte redegørelse, som alene omfatter en gennemgang og en vurdering af begivenhedsforløbet i Indokina, har jeg tilstræbt at fremlægge en række kendsgerninger og gengive synspunkter, som de er kommet til udtryk fra forskellig side. Intet andet internationalt spørgsmål har vel i nyere tid i samme grad som Vietnam kaldt på følelser og fremkaldt hårde politiske meningsbrydninger verden over. Alligevel — eller måske netop derfor — har jeg ment det rigtigt at søge at give folketinget et så nøjternt grundlag som muligt for en debat om Vietnam i denne afgørende fase af udviklingen.

Den næste sag på dagsordenen var:

Redegørelse af ministeren for offentlige arbejder.

(Redegørelse nr. III).

Ministeren for offentlige arbejder (Niels Matthiasen):

Spørgsmålet om anlæg af én eller flere faste forbindelser over Øresund har været genstand for undersøgelser og forhandling mellem svenske og danske myndigheder i en meget lang årrække. For en halv snes år si-

den kom endvidere spørgsmålet om at flytte Københavns lufthavn fra Kastrup til Salt-holm for alvor ind i billedet. Selv om luft-havnsspørgsmålet i første række må erken-des at være et dansk anliggende, har det på den anden side været klart, at det ikke kunne løses uden i samarbejde med Sverige, dels på grund af luftrumsproblemet, dels på grund af den åbenbare sammenhæng med en KM-forbindelse.

Denne samhörighed erkendte den daværende socialdemokratiske regering i 1973, da den indledte de afgørende forhandlinger med Sverige om de to overenskomster om faste forbindelser og lufttrafiktjeneste m. m. i anledning af Saltholmlufthavnen, idet regeringen samtidig i dette ting forelagde et forslag til lov om anlæg af lufthavn på Salt-holm. Forløbet af regeringsforhandlingerne var meget nøje afstemt med folketingets sideløbende behandling af lufthavnssagen. Først efter at folketinget gennem en mundtlig redegørelse fra den daværende minister for offentlige arbejder, hr. Kampmann, var blevet fyldigt orienteret om overenskomst-udkastene, og efter at disse i deres fulde ordlyd var blevet præsenteret for folketin-gets udvalg om offentlige arbejder, blev overenskomsterne underskrevet den 8. juni 1973 — to dage efter, at folketinget havde vedtaget loven om Saltholmlufthavnen med en betydelig majoritet. Jeg kan således fastslå, at da disse to overenskomster blev ind-gået, havde såvel den daværende danske regering som den svenske al god grund til at tro, at der i det danske folketing ville være et solidt flertal for den endelige godkendelse af aftalerne.

Den svenske riksdag godkendte, som det vil huskes, for sit vedkommende aftalerne med Danmark i december 1973 med stor majoritet.

Hos os har skiftende regeringer gentagne gange på tilsvarende måde forelagt aftalerne til folketingets godkendelse. Som følge af de sidste to års politiske udvikling her i landet er det imidlertid indtil nu ikke lykkedes.

I forbindelse med afstemningerne her i tinget om ændringsforslag til finanslovfor-slaget for 1975-76 blev der ved afstemnin-gen den 21. marts konstateret et flertal imod regeringens forslag om bevilling af de nødvendige midler til videreføring af forun-dersøgelser- og projekteringsarbejderne for