

[Paul Dam.]

skrivelse af 17. d. m. har meddelt, at han ikke i dette tilfælde kan indtræde som midlertidigt medlem, har man henvendt sig til anden stedfortræder, fabrikant *Jørgen Moe*, Klampenborg, som i skrivelse af 17. d. m. har meddelt, at han er villig til at indtræde som midlertidigt medlem af folketinget i anledning af den orlov, der er meddelt fru *Eva Rothenborg*.

Hr. *Arnfast*, der har søgt om orlov i skrivelse af 18. d. m., ligeledes på grund af udsendelse i offentligt hverv som følge af deltagelse i Europarådets møder, er valgt i Århus amtskreds, og første stedfortræder for centrum-demokraterne dér, kriminalassistent *Svend Tønnesen*, Hvidovre, har i skrivelse af 21. d. m. erklæret sig villig til at indtræde som midlertidigt medlem af folketinget i anledning af hr. *Arnfasts* orlov.

Udvalget til valgs prøvelse har behandlet disse tre sager, og jeg kan herefter på et enigt udvalgs vegne afgive følgende:

#### *Indstilling.*

1) Borgmester, advokat *Toke Stokholm* godkendes som midlertidigt medlem af folketinget fra og med den 29. april 1975.

2) Fabrikant *Jørgen Moe* godkendes som midlertidigt medlem af folketinget fra og med i dag, den 22. april 1975.

3) Kriminalassistent *Svend Tønnesen* godkendes som midlertidigt medlem af folketinget, ligeledes fra og med i dag, den 22. april 1975.

Hermed sluttede forhandlingen.

*Udvalgets ovennævnte indstilling vedtoges* enstemmigt med 135 stemmer.

Den næste sag på dagsordenen var:

*Anden behandling af forslag til lov om nedlæggelse af sporforbindelsen mellem Københavns Nordre Toldbod og Larsens Plads.*

(Lovforslag nr. 100. Fremsat 28/2 75. Første behandling 10/3 75. Betænkning 3/4 75).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslagets tekst og spørgsmålet om

dets overgang til tredje behandling sættes til forhandling under ét.

#### **Jens Jacobsen (V):**

Som det fremgår af referatet af første behandling og af udvalgsbetænkningen om denne sag, nedlæggelse af sporforbindelsen mellem Københavns Nordre Toldbod og Larsens Plads, så har interessen især samlet sig om den sporforbindelse igennem Kastellet, som ikke er omfattet af lovforslaget. Denne interesse har naturligvis sammenhæng med den lokale københavnske interesse, der har været omkring mulighederne for at få ført det historiske bygningsværk, som Kastellet er, tilbage til sin oprindelige udformning. En sådan eventuel tilbageføring vil ikke alene have interesse derved, at det rekreative område, som Kastellet allerede i dag udgør for de lokale beboere, udvides, men også som en international turistattraktion.

Ministeren for offentlige arbejder har, som det også er kommet til udtryk i betænkningen, meget venligt givet tilsagn om positiv medvirken, efterhånden som Københavns kommunes planer for Kastelsområdet færdigudvikles. Dette tilsagn vil venstre gerne takke trafikministeren for og udtrykke håbet om, at hele sagen vil udvikle sig også til glæde for kulturministeren.

#### **Kurt Brauer (SF):**

Jeg finder det nødvendigt ligesom venstres ordfører at takke for ministerens imødekommethed og forståelse for dette måske nok lidt specielle københavnske problem. Jeg skal ikke sige andet end tak for muligheden, for bemærkningerne i betænkningen, og udtrykke et ønske om god videre færd med hensyn til denne også kulturministerielt set meget gavnlige sag.

Hermed sluttede forhandlingen.

*Lovforslagets tekst og dets overgang til tredje behandling vedtoges* uden afstemning.

#### **Formanden:**

Jeg foreslår, at lovforslaget går direkte til tredje behandling uden fornyet udvalgsbehandling. Hvis ingen gør indsigelse mod