

[Kurt Brauer.]

SF har gjort sig til talsmand for mange gange.

Jeg er endvidere lidt modstander af hr. Bilgrav-Nielsens tanker om, at vi skulle overlade det til kommunen. Jeg tror, vi skal sige til ministeren, at de 20 mill. kr. af de 29 mill. kr. kan ministeren beholde, de 9 mill. kr. kan vi bruge til denne nødtørftige istandsættelse derude. For sagen er, at hvis vi overgiver det til kommunen, overgiver vi det til nogle mennesker, som har investeret så meget personlig prestige i, at der ikke kommer til at stå et monument over dem derude og over deres vankundighed, at vi risikerer en vedtagelse af noget, som må byde alle ikke-københavnere i hvert tilfælde i denne sal meget, meget imod.

Der er desuden en lille ting, som jeg mener må kunne klares undervejs her — vi har det jo med at skulle hjælpe København med at byplanlægge, fordi København ikke selv kan finde ud af det — en ting, som ser lille ud i projektet, men som vil ødelægge noget, som jeg altid har syntes var lidt af et arkitektonisk mesterværk, nemlig Søernes letthed og elegance — det er den ubehagelige dæmning, som vi skal have over. Er det ikke muligt at få den afløst af en eller anden let stålkonstruktion eller noget andet? Jeg synes virkelig, det er synd at fylde sådan en dæmning op med gennemløb i stedet for en bro af en eller anden konstruktion. Det må være muligt, og det kan ikke være et penge-spørgsmål, så vidt jeg kan se det. Den slags ting vil jeg meget gerne se på i udvalget, og det gælder naturligvis også lovforslagets § 2.

**Poul H. Møller (KrF):**

Vort land har jo i mange år været kendt for bl. a. dets udmærkede vejnet, og jeg synes, det er en god ting og en givtig beskæftigelsesfremmende foranstaltning, når vi fortsat udbygger dette vejnet og vedligeholder det på bedste måde, hvor der er mening med det.

De øvrige projekter, som man arbejder med, eller som skal i gang, har jeg ikke nogen særlige bemærkninger til, men det væsentlige er jo også Lyngbyvejsprojektet med vejens indførelse i byen.

Det er lykkeligt, om man nu kan nå til vejs ende — også til motorvejens ende —

samtidig med at man nu lykkeligvis også for længst har opgivet andre projekter som Søringen og Godsbaneringen, og hvad ved jeg, som ville have ødelagt en væsentlig del af vort bymiljø.

Der er jo ofret mange millioner kroner på denne motorvejs projektering og dens indførelse, foreløbig altså ind til Hans Knudsens Plads, og det er klart, at vi må have en afslutning på det. Som det allerede tidligere er sagt, er de forudsætninger, der var i 1964, da projektet første gang blev omtalt, bristet allerede i løbet af få år.

Men vi finder i kristeligt folkeparti, at det foreliggende projekt til afslutningen, til indførelsen i byen, er det relativt billige og det, som i størst mulig grad tilgodeser miljø og kræver mindst omlægning af det bestående vejnet, hvorfor vi kan gå ind for en saglig drøftelse af dette forslag.

Vi tilsiger derfor velvillig, saglig behandling af forslaget i udvalget, og jeg finder grund til at anføre, om ikke dette kæmpeprojekt kunne give anledning til refleksioner og nye overvejelser om et andet kæmpeprojekt, som vi nu taler så meget om, og som også for en stor del bygger på fremtidsprognoser, på langtidsprognoser, som allerede så småt er ved at gå op i himningen — jeg taler naturligvis om Saltholmprojektet. Men foreløbig vil vi som sagt gå ind i en velvillig behandling af det foreliggende forslag.

**Hanne Reintoft (DKP):**

Vores ordfører i denne sag har været nødt til at tage af sted, så jeg skal, så kortfattet som muligt, gøre rede for vores synspunkter.

Vi er naturligvis tilfredse med, at lovforslaget, som ministeren siger det i fremsættelsestalen, går ud på, at man skrinlægger de oprindelige planer om en motorvej indtil Københavns midte og i forbindelse hermed det berygtede Søringprojekt. Men også det forslag, der ligger på bordet, indebærer udvidelser sammenlignet med det nuværende trafiknet, og det kan vi ikke umiddelbart tilslutte os. Dels er selve behovet, som også andre har været inde på, blevet mindre end oprindelig forudset, dels er der det for os meget principielle, at man af menneskelige og miljømæssige grunde bør tilstræbe en mindskning af motortrafikken i bycentret.