

Den næste sag på dagsordenen var:

Første behandling af forslag til lov om visse hovedlandevejsstrækninger.

(Lovforslag nr. 135. Fremsat 11/3 75).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Henning Jensen (S):

Forslaget til lov om visse hovedlandevejsstrækninger bærer præg af, at det er sparetider. En lang række trafikopgaver, som både er nødvendige og ønskelige, er således udskudt i længere eller kortere tid — en kedelig trafikpolitisk udvikling, men nødvendig i den vanskelige økonomiske situation, vort land befinder sig i.

Jeg skal gøre et par bemærkninger til 2 projekter, nemlig broen over Vejle Fjord med tilsluttende vejstrækninger, som ministeren jo omtaler i den skriftlige fremsættelse, og færdiggørelsen af Lyngbyvejens indføring.

Det er overordentlig tilfredsstillende, at der nu gennemføres en løsning på de store trafikproblemer, der er i og omkring Vejle. Broen over Vejle Fjord med tilsluttende vejforbindelser er ud over en løsning på et lokalt trafikproblem et væsentligt bidrag til realisering af den nord-sydgående motorvej. Vi kender nu også resultatet af licitationen: et dansk firma er med. Dette betyder bl. a. beskæftigelse for ca. 500 mand, hvilket kan betyde overordentlig meget for Vejleområdet, som er hårdt ramt af arbejdsløshed.

Med hensyn til Lyngbyvejsprojektet, som jo er det væsentligste i lovforslaget, er jeg enig med ministeren i, at det stærkt reviderede forslag er en rimelig afslutning på et meget omdiskuteret vejprojekt. Det er mit partis opfattelse, at det reviderede forslag ud over væsentlige besparelser også tager en række miljømæssige hensyn. Man undgår således næsten indgreb i Amorparken, mens Fælledparkens areal ikke formindskes, men gennemskaeres på en anden måde ved Vibenshus Runddel.

Der findes jo også eksempler på andre muligheder i lovforslaget. Jeg skal lige nævne det oprindelige forslag, der som bekendt ville have kostet 400 mill. kr. Det er nu barberet ned til 30 mill. kr. Derudover er der nævnt mulighed for at realisere et forslag, som kun vil koste 20 mill. kr.

Når vi mener, at forslaget til 30 mill. kr. er at foretrække fremfor det til 20 mill. kr., skyldes det, at vi på trods af sparetider naturligvis også må tage hensyn til en rimelig trafikafvikling.

Vi kan således tilslutte os bemærkningerne fra ministeren om, at med dette lovforslags vedtagelse må det statslige engagement i forbindelse med Lyngbyvejens indføring være afsluttet. Jeg synes også, der er grund til at henvise til, at det forslag, vi behandler her, havde tilslutning fra næsten hele det tidligere trafikudvalg.

Med hensyn til lovforslagets øvrige projekter har jeg ingen bemærkninger, og jeg kan tilsige støtte til et positivt udvalgsarbejde.

Ivar Hansen (V):

Spørgsmålet om Lyngbyvejens indføring var i efteråret genstand for en meget indgående behandling i folketingets trafikudvalg forud for den allerede dengang påtænkte fremsættelse af et lovforslag herom.

Vi havde da lejlighed til at foretage en ret så indgående afvejning af de argumenter, der kunne fremføres for, hvordan den endelige afsluttende projektering af den sidste og inderste del af Lyngbyvejsprojektet skulle se ud.

Den behandling, som projektet allerede dengang var genstand for i trafikudvalget, førte til, at vi fra venstres side sammen med et flertal i øvrigt anbefalede det nu forelagte projekt til gennemførelse. Den indstilling står vi naturligvis stadig ved, og jeg skal derfor her kun fremføre nogle enkelte principielle bemærkninger.

Vi er tilfreds med, at en udbygning til en egentlig motorvej af den inderste strækning af Lyngbyvejen har kunnet opgives. Det hænger sammen med flere ting. Det hænger bl. a. sammen med, at man i de senere år har fået et andet syn på miljø- og trafikpolitikken i det hele taget i storbyområderne, og herunder naturligvis også Storkøbenhavns cityområde.

Det er klart, som det også fremgår af bemærkningerne, at det er nærliggende at rejse spørgsmålet, om det overhovedet er en statsopgave at gøre Lyngbyvejsprojektet færdigt, når man tager vejloven fra 1971 i betragtning, som jo fastlægger, at staten kun skal have ansvaret for det vejnet, som