

[Justitsministeren.]

lysninger vedrørende en patients private forhold, men han kan efter omstændighederne have en ret til at udtale sig, bl. a. hvis han derved handler i berettiget varetagelse af en almen interesse. Om lægen i medfør af denne bestemmelse er berettiget til uanset tavshedspligten at give politiet oplysninger om f. eks. en patients identitet, hvis han ved eller har formodning om, at patienten har begået en forbrydelse, må bero på de konkrete omstændigheder, hvor navnlig forbrydelsens omfang og grovhed samt omstændighederne ved henvendelsen til lægen må indgå i afvejningen. Man kan derfor ikke opstille faste retningslinjer for, hvornår en læge uanset tavshedspligten kan anmelde en formodet lovovertræder til politiet.

Det kan dog ikke antages i almindelighed at være i strid med lægens tavshedspligt at indgive anmeldelse til politiet i tilfælde af alvorligere overtrædelser af straffeloven, i hvert fald ikke, når der alene er tale om at underrette politiet om en patients identitet eller om, at en formodet gerningsmand er undergivet lægebehandling.

Af *Glensgård* (FP) til ministeren for offentlige arbejder (7. april 1975):

„Ministeren bedes oplyse, hvor mange personer der var beskæftiget med projekteringen af Saltholm, uddannelses- og ansættelsesforhold for disse, samt hvor mange af disse personer der er blevet ansat på baggrund af dette projekt?“

(Spm. nr. 65).

Begrundelse.

Vedtagelsen af finansloven medførte, at bevillingen til Saltholmprojektet bortfaldt, hvorfor det må forventes, at et antal personer er blevet ledige.

Minister for offentlige arbejder *Niels Mathiasens* svar (15. april 1975):

Der er ikke på de seneste års finanslove under Københavns lufthavnsvæsen blevet oprettet stillinger med henblik på udførelse af projektering, forundersøgelser m. v. vedrørende anlæg af lufthavn på Saltholm, idet spørgsmålet om bemanding af „Projektorganisation Saltholm“ med personale antaget i dette øjemed har været stillet i bero på fol-

ketingets stillingtagen til Øresundsftalerne.

På baggrund af udskydelsen af den endelige beslutning herom er en på finansloven for finansåret 1974-75 under § 2.04.88. Diverse udgifter, optaget bevilling på 3,4 mill. kr. til rådighed ved eventuel stillingsoprettelse i forbindelse med anlæg af lufthavn på Saltholm ikke blevet udnyttet, og der er således ikke ansat personale under Københavns lufthavnsvæsen med projektarbejdet for øje.

I henhold til den ved lov om anlæg af lufthavn på Saltholm til ministeren for offentlige arbejder givne bemyndigelse til bl. a. at lade Københavns lufthavnsvæsen iværksætte alle nødvendige undersøgelser for anlæg af lufthavnen, herunder af tekniske, økonomiske, luftrumsmæssige, lufttrafikale, hydrologiske, geotekniske og meteorologiske forhold, har der under lufthavnsvæsenet været etableret en projektorganisation, som i en række projektgrupper har arbejdet med de omtalte spørgsmål. I projektorganisationen har deltaget medarbejdere fra Københavns lufthavnsvæsens basisorganisation, enten som styringsenhed for konsulenter udefra (rådgivende ingeniørfirmaer) eller som ledere eller medlemmer af en række grupper, der har haft som kommissorium at behandle afgrænsede delopgaver vedrørende projektet. Som følge af, at arbejdet er udført i en projektorganisation, har medarbejdernes arbejdsindsats i alle tilfælde været delt mellem opgaver i basisorganisationen, „Projektorganisation Saltholm“ og „Projektorganisation Kastруп“, og det vil derfor ikke være muligt uden anvendelse af helt usikre skøn at angive nogen procentdel af den arbejdsindsats, som for Saltholms vedkommende er udført af 5 civilingeniører, 2 lufthavnskontrollører og 1 overassistent, ansat i Københavns lufthavnsvæsen. Det skal herved bemærkes, at den del af de pågældendes arbejdstid, som er medgået til opgaver i forbindelse med Saltholmprojektet, er blevet kompenseret ved øget anvendelse af konsulentassistance udefra til planlægning vedrørende Københavns lufthavn, Kastруп.

Efter at folketingets vedtagelse af finansloven for finansåret 1975-76 har medført bortfald af bevilling til fortsatte forundersøgelser vedrørende Saltholmprojektet, er arbejdet hermed og benyttelsen af al konsu-